

ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО  
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ИМЕНИ ИМПЕРАТОРА ПЕТРА I»

Утверждаю:  
Проректор по научной работе  
ФГБОУ ВО Воронежский ГАУ  
В. А. Гулевский  
«*26*» *августа* 2016г.




**Программа повышения квалификации  
профессионального обучения**  
«Ежегодные занятия с водителями юридических лиц  
(индивидуальных предпринимателей) осуществляющих перевозки  
автомобильным транспортом»

**Документ о квалификации** - свидетельство о повышении квалификации

**Объем** - 24 часа

**Категория слушателей** – водители предприятий, организаций, индивидуальные предприниматели и другие участники дорожного движения, осуществляющие перевозку пассажиров и грузов

**Разработчики ДПП:**

д.т.н., директор учебно-инжинирингового центра «Сервис-Инжиниринг» профессор, заведующий кафедрой эксплуатации транспортных и технологических машин Пухов Е.В. 


ВОРОНЕЖ 2016

Рабочая программа рекомендована к использованию в учебном процессе методической комиссией управления дополнительного образования ФГБОУ ВО Воронежский ГАУ « 23» сентября 2016 г., протокол № 3

Председатель методической комиссии

 А.Н. Беляев

Разработчик программы «Ежегодные занятия с водителями юридических лиц (индивидуальных предпринимателей) осуществляющих перевозки автомобильным транспортом»: д.т.н., директор учебно-инжинирингового «Сервис-Инжиниринг» ФГБОУВО Воронежский ГАУ

 Е.В. Пухов

Консультант программы «Ежегодные занятия с водителями юридических лиц (индивидуальных предпринимателей) осуществляющих перевозки автомобильным транспортом»: государственный инспектор автотранспортного и автодорожного надзора Управления государственного автодорожного надзора по Воронежской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

 А.С. Боготоба

## 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

### 1.1 Нормативно-правовые основания разработки программы

Нормативно-методические основы разработки дополнительной профессиональной программы (ДПП) повышения квалификации с учетом требований профессиональных стандартов представлены в следующих документах:

Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 №273-ФЗ (ред. от 13.07.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 24.07.2015);

Приказ Минобрнауки России от 1 июля 2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;

Трудовой кодекс Российской Федерации от 30 декабря 2001 года № 197-ФЗ;

Приказ Минобрнауки России от 2 июля 2013 № 513 «Об утверждении перечня профессий рабочих и должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение»;

Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995 N 196-ФЗ от 10.12.1995 (с изменениями на 3 июля 2016 года).

Приказ Министерства транспорта РФ от 28 сентября 2015 г. N 287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".

РД-26127100-1070-01 Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций, утвержденная первым заместителем Министра транспорта РФ 02.10.2001 г.

Локальные нормативные акты ФГБОУ ВО Воронежский ГАУ:

- П ВГАУ 1.1.05 – 2014 ПОЛОЖЕНИЕ о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации студентов от 11.02.2014 г.

- П ВГАУ 1.4.01 – 2016 ПОЛОЖЕНИЕ о порядке организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам от 28.04.2016 г.

- ПСП ВГАУ 7.3.013.2000-2015 ПОЛОЖЕНИЕ об управлении дополнительного образования от 03.02.2016 г.

- Лицензия серия 90Л01 № 0008770, регистрационный № 1750 от 10 ноября 2015 г., выданная Федеральной службой по надзору в сфере образования на срок - бессрочно.

### 1.2. Требования к слушателям

- лица, имеющие удостоверение водителя транспортного средства.

### 1.3. Форма освоения программы

Очная.

### 1.4. Цель и планируемые результаты обучения

**Цель:** повышение профессионального уровня по обеспечению безопасности дорожного движения и мастерства водителей при эксплуатации автотранспорта.

**Задачи:**

- дать знания о действующих мерах по соблюдению безопасности движения при организации и выполнении грузовых и пассажирских перевозок, погрузочно-разгрузочных работ, перевозке опасных грузов;

- сформировать актуальные знания в области охраны труда, техники безопасности на автомобильном транспорте.

**Предмет ДПП:**

Теоретические и практические аспекты деятельности водителей автотранспортных средств.

В результате изучения курса

***слушатель должен знать:***

- основы законодательства в сфере дорожного движения, действующие Правила дорожного движения;
- правила эксплуатации транспортных средств различных категорий;
- правила перевозки пассажиров и различных видов грузов;
- меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- назначение, устройство, взаимодействие и принцип действия основных механизмов, приборов и деталей транспортных средств различных категорий;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ;
- порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;
- приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;
- правила обращения с эксплуатационными материалами и отходами эксплуатации машин;
- требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации;
- порядок действий водителя в нестандартных ситуациях;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной), назначение и правила применения входящих в ее состав средств;
- методики по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- правила применения средств пожаротушения;
- работу различных типов тахографов.

***Слушатель должен уметь:***

- соблюдать Правила дорожного движения;
- безопасно и эффективно управлять транспортным средством соответствующей категории в различных дорожных и метеорологических условиях;
- уверенно действовать в нестандартных ситуациях;
- контролировать свое эмоциональное состояние, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
- выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки, проверять техническое состояние транспортных средств;
- заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;

- устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
- соблюдать режим труда и отдыха;
- обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов, а также безопасную посадку, перевозку и высадку пассажиров;
- получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;
- принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
- соблюдать требования по транспортировке пострадавших;
- использовать средства пожаротушения;
- использовать в работе различные типы тахографов.

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодные занятия с водителями юридических лиц (индивидуальных предпринимателей) осуществляющих перевозки автомобильным транспортом» направлена на освоение следующих компетенций:

- способностью соблюдать график работ, заказов, заявок, выполнять инструкции, установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов;

- способностью оценить техническое состояние и риск эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования.

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодные занятия с водителями юридических лиц (индивидуальных предпринимателей) осуществляющих перевозки автомобильным транспортом» направлена на освоение следующих профессиональных компетенций по виду профессиональной деятельности:

Обобщенные трудовые функции	Трудовые функции	Осваиваемые профессиональные компетенции	Владеть	Уметь	Знать
Совершенствование профессионального уровня по обеспечению безопасности дорожного движения и мастерства водителей при эксплуатации автотранспорта.	1. Соблюдение требований установленной документации при перевозках	Способностью - способностью соблюдать график работ, заказов, заявок, выполнять инструкции, установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов;	использования правовых знаний при решении транспортных задач; принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления; проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам.	выполнять сменный план и задание по перевозкам; оперативно информировать руководство при сбоях транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, контролировать погрузочно-разгрузочные работы; соблюдение водителями транспортной дисциплины; в необходимых случаях оказывать своевременную техническую помощь подвижному составу на линии; анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения	требования к подвижному составу и условиям его эффективного применения; порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей; порядок оформления и составления графиков работы; расписание движения с остановочными пунктами на маршрутах движения транспортных средств; требования к допуску водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями; требования к прохождению водителями обязательных медицинских осмотров; требования к режиму труда и отдыха водителей; знать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий
	1. Обеспечение работоспособности транспортных средств	Способностью оценить техническое состояние и риск эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования.	навыками оформления технической и нормативной документации на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией; особенности эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях; цели и задачи стажировки водителей, функции водителей-наставников.	осуществлять ежедневный контроль за состоянием автотранспортных средств	технические требования, предъявляемые к транспортным средствам перед выпуском, а также возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов, отвечающих за безопасность движения транспортных средств).

**1.5. Трудоемкость программы - 24 часа, в том числе аудиторных занятий – 24 ч.**

**2. Учебный (тематический) план**

Таблица 1 – Учебный план

№ п/п	Наименование разделов	Всего часов	Аудиторная работа, в том числе:	
			лекции	практ. занят.
1	Дорожно-транспортная аварийность	3	3	-
2	Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП	6	6	-
3	Нормативно-правовое регулирование дорожного движения	4	3	1
4	Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП	4	3	1
5	Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения	2	2	-
6	Использование навигационно-информационных систем в процессе мониторинга, контроля и управления транспортными процессами	2	2	-
7	Особенности перевозки пассажиров и грузов водителями транспортных средств различных категорий	2	2	-
	Зачет	1	-	1
	Всего	24	21	3

### 3. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

п/п	Наименование темы, раздела	Всего, ч.	Распределение материала программы по дням занятий			
			1	2	3	4
1.	Дорожно-транспортная аварийность	3				
2.	Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП	6				
3.	Нормативно-правовое регулирование дорожного движения	4				
4.	Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП	4				
5.	Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения	2				
6.	Использование навигационно-информационных систем в процессе мониторинга, контроля и управления транспортными процессами	2				
7.	Особенности перевозки пассажиров и грузов водителями транспортных средств различных категорий	2				
	Итоговая аттестация - зачет	1				

### 4. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «ЕЖЕГОДНЫЕ ЗАНЯТИЯ С ВОДИТЕЛЯМИ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ (ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ) ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»

Наименование разделов	Содержание учебного материала и формы организации деятельности слушателей	Уровень освоения	Объем аудиторных часов
1	2	3	4
<b>Раздел 1.</b> Дорожно-транспортная аварийность	<b>Содержание учебного материала</b>		<b>3</b>
	<b>Тема 1.1.</b> Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте. Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в регионе и в автотранспортной организации. Причины ДТП, анализ происшествий, происшедших по вине водителей транс-		



	<p>портных средств (на примере конкретной организации). Формы и методы профилактики ДТП.</p> <p><b>Тема 1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.</b></p> <p>Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивной безопасности транспортного средства (на примере эксплуатируемого подвижного состава).</p> <p><b>Тема 1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.</b></p> <p>Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения. Приобретение и закрепление навыков вождения транспортного средства. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства.</p>		
	<b>Информационные (лекционные) занятия</b>		<b>3</b>
	1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте		1
	1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения		1
	1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства		1
<p><b>Раздел 2.</b> Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП</p>	<b>Содержание учебного материала</b>	Репродуктивный	<b>6</b>
	<p><b>Тема 2.1.</b> Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности. Система «Водитель-Автомобиль-Дорога-Среда».</p> <p>Понятие дорожно-транспортной ситуации. Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов её развития.</p> <p><b>Тема 2.2.</b> Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.</p> <p>Скоростной режим и безопасность движения. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы; сужениях проезжей части; пространственно сложных подъемах и спусках. Особая тяжесть последствий ДТП в ситуациях встречного разъезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины транспортного средства, наличия прицепа. Динамические габарит и коридор безопасности транспортного средства.</p> <p>Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства. Субъективное восприятие дистанции. Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителей при обгоне. Ситуации, при которых обгон запрещен.</p>		

	<p><b>Тема 2.3.</b> Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях. Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип «неполной надежности» - учет возможности нарушения ПДД другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления транспортным средством и ряду других признаков. Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.</p> <p><b>Тема 2.4.</b> Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей. Особенности проезда перекрестков при сложных дорожно-климатических условиях (тёмное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т.п.). Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков.</p> <p>Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости.</p> <p>Приоритеты маршрутных транспортных средств. Проезд остановки трамвая, пересечение трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям.</p> <p>Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении транспортным средством железнодорожных переездов, Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.</p> <p><b>Тема 2.5.</b> Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.</p> <p>Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. Объезд стоящего на остановке троллейбуса, автобуса. Проезд остановок. Зоны концентрации пешеходов. Пришкольная зона. Местные проезды, дворы - меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом. Обгон, объезд велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Подъезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии.</p> <p><b>Тема 2.6.</b> Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств. Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки. Паркование. Типичные опасные ситуации. Буксировка транспортных средств.</p>		
	<b>Информационные (лекционные) занятия</b>		<b>6</b>
	2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях		1
	2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд		1
	2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях		1
	2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей		1

	2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров		1	
	2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств		1	
<b>Раздел 3.</b> Нормативно-правовое регулирование дорожного движения	<b>Содержание учебного материала</b>	Репродуктивный	<b>4</b>	
	<p><b>Тема 3.1.</b> Общие требования к водителю в нормативных документах.</p> <p>Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя. Необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе: опасных, крупногабаритных и тяжеловесных). Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации. Действия водителя в связи с изменениями условий основной трудовой деятельности. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.</p> <p><b>Тема 3.2.</b> Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.</p> <p>Практическое занятие проводится с целью выявления уровня и качества знаний Правил дорожного движения водительским составом организации методом экспресс-тестирования. Результаты положительной аттестации доводятся до сведения водителей. При отсутствии положительной аттестации, водители проходят повторное тестирование после дополнительной самостоятельной подготовки.</p> <p><b>Тема 3.3.</b> Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.</p> <p>Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров. Действия подразделений и служб организации, водитель которой совершил (стал участником) ДТП. Права сотрудников ДПС, прибывших на место совершения ДТП. Экспертные действия по факту совершения ДТП.</p> <p>Тяжесть последствий ДТП. Административная, уголовная и гражданская ответственность при совершении ДТП. Ответственность за нарушение природоохранного законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность. Условия наступления уголовной ответственности.</p>			
	<b>Информационные (лекционные) занятия</b>			<b>3</b>
	3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах			1
	3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения			1
	3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности			1
	<b>Практические занятия</b>			<b>1</b>
Проверка знаний водителями Правил дорожного движения	1			
<b>РАЗДЕЛ 4.</b> Оказание первой помощи пострада-	<b>Содержание учебного материала</b>	Репродуктивный	4	
	<p><b>Тема 4.1.</b> Первая помощь при ДТП.</p> <p>Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Харак-</p>			

давшим в ДТП	<p>терные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия.</p> <p>Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства.</p> <p>Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших.</p> <p>Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи пострадавшим при ДТП.</p> <p><b>Тема 4.2.</b> Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой помощи.</p> <p>Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения (в т.ч. -длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приёмы оказания первой помощи.</p> <p>Психические особенности поведения участников ДТП.</p> <p><b>Тема 4.3.</b> Практическое занятие по оказанию первой помощи.</p> <p>Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.</p> <p>Освоение приемов по остановке кровотечения.</p> <p>Применение обезболивающих лекарственных препаратов и их дозировка.</p> <p>Обработка и перевязка ран с использованием препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.</p> <p>Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.</p>		
	<b>Информационные (лекционные) занятия</b>		<b>3</b>
	4.1. Первая помощь при ДТП		1
	4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой помощи		1
	4.3. Практическое занятие по оказанию первой помощи		1
	<b>Практические занятия</b>		<b>1</b>
Практическое занятие по оказанию первой помощи		1	
<b>Раздел 5.</b> Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения.	<b>Содержание учебного материала</b>	Репродуктивный	<b>2</b>
	<p><b>Тема 5.1.</b> Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.</p> <p>Изучение опасных участков улично-дорожной сети, характеризующихся повышенной концентрацией ДТП, по которым проходят (зона влияния которых распространяется на) регулярные маршруты перевозок конкретной организации.</p> <p>Разбор вероятных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности на примерах реальных регулярных маршрутов предприятия (с применением знаний, полученных в разделе 2).</p> <p><b>Тема 5.2.</b> Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.</p> <p>Закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных дорожно-транспортных</p>		

	ситуаций в зависимости от дорожной обстановки на маршруте. Формулирование общих принципов прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций. Упреждающее реагирование на факторы, повышающие опасность: ограниченный обзор, ухудшение видимости, наличие помехи для движения, резкие изменения дорожной обстановки. Технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.		
	<b>Информационные (лекционные) занятия</b>		<b>2</b>
	5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте 5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств		1 1
<b>Раздел 6.</b> Использование навигационно-информационных систем в процессе мониторинга, контроля и управления транспортными процессами.	<b>Содержание учебного материала</b>	Репродуктивный	<b>2</b>
	Тема 6.1 Современные системы управления движением. Инфокоммуникационные технологии (ИКТ). Использование систем спутниковой навигации ГЛОНАСС и GPS в процессе мониторинга, контроля и управления транспортными процессами. Использование региональных навигационно-информационных систем транспортного комплекса. Тема 6.2 Использование в работе тахографов.		
	<b>Информационные (лекционные) занятия</b>		
	Современные системы управления движением		
<b>Раздел 7.</b> Особенности перевозки пассажиров и грузов водителями транспортных средств различных категорий.	<b>Содержание учебного материала</b>	Репродуктивный	<b>2</b>
	Профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые к водителям транспортных средств различных категорий: водитель легкового такси ("B", "BE"), водитель грузового автомобиля ("C", "C1", "CE", "C1E"); водитель автобуса ("D", "D1", "DE", "D1E"); водитель автомобиля, осуществляющий перевозку опасного груза; водитель автомобиля, осуществляющий перевозку крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза или сопровождающий данную перевозку; водитель, управляющий транспортным средством, оборудованным устройством для подачи специальных световых и звуковых сигналов; водитель автомобиля, осуществляющий перевозку пассажиров и (или) грузов в международном сообщении.		
	<b>Информационные (лекционные) занятия</b>		
	Современные требования к водителям различных категорий		2

## 5. ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

### 5.1. Формы аттестации

Текущий контроль знаний слушателей проводится в виде индивидуального опроса. Цель опроса – определить уровень подготовки обучающихся и их квалификацию, а также выявить степень знакомства с нормативными документами и правилами действующего законодательства в сфере безопасности дорожного движения: способность применять полученные знания после подготовки на практике; понимание цели мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности при эксплуатации автотранспорта.

Для допуска к зачету необходимо:

1. Посещение занятий.
2. Выполнение практических заданий.
3. Активное участие в работе на занятиях.
4. Текущий контроль.

#### Итоговая аттестация слушателей

Освоение ДПП завершается обязательной итоговой аттестацией слушателей. Вид итоговой аттестации – зачет.

Зачет принимает преподаватель в форме индивидуальной беседы с каждым слушателем.

### 5.2. Оценочные средства

#### Критерии оценки устного опроса

Оценка	Критерии
зачтено	выставляется слушателю, если он четко выражает свою точку зрения по рассматриваемым теоретическим вопросам, приводя соответствующие примеры; если он допускает отдельные погрешности в ответе на теоретические вопросы; если он обнаруживает пробелы в знаниях основного учебно-программного материала
не зачтено	выставляется слушателю, если он обнаруживает существенные пробелы в знаниях основных положений основного учебно-программного материала

#### Перечень вопросов для сдачи зачета

1. Учет ДТП в транспортном предприятии. Использование анализа нарушений ПДД и аварийности для устранения предпосылок к ДТП в предприятии. Формы и методы профилактики ДТП.

2. Действия подразделений и служб организации, водитель которой совершил (стал участником) ДТП.

3. Тяжесть последствий ДТП. Административная, уголовная, гражданская ответственность при совершении ДТП.

4. Пересечение автомобильных и железных дорог как наиболее опасные участки дорожно-транспортной сети. Нормы обустройства железнодорожных переездов. Типичные опасные ситуации, возникающие при проезде железнодорожных переездов.

5. Оценка режимов движения. Нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий.

6. Паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте. Оценка сложности маршрута.

7. Система "Водитель-автомобиль-дорога". Активная безопасность – надежность. Функционирование дорожного движения. Факторы, влияющие на активную безопасность: дорожные условия, свойства автомобиля как управляемого объекта, квалификация мотивации водителей к повышению квалификации и выполнению ПДД.

8. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов её развития.

9. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы; сужениях проезжей части; пространственно сложных подъемах и спусках.

10. Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства. Субъективное восприятие дистанции.

11. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.

12. Пассивная безопасность - надежность защиты участников ДТП от травм.

13. Профессиональное мастерство водителя и его оценка. Техника управления автомобилем.

14. Методы совершенствования профессионального мастерства.

15. Психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя. Оценка индивидуальных психофизиологических особенностей водителей.

16. Профотбор и профподбор водителей. Критерии отнесения водителей к группе "риска".

17. Работоспособность водителей автомобилей. Изменение работоспособности водителей в течение рабочего дня.

18. Соблюдение условий работы водителей в соответствии с режимами труда и отдыха, установленными законодательством Российской Федерации, контроль за соблюдением указанных условий.

19. Тренажеры, стенды и другие устройства для тренировки и оценки навыков, знаний, психофизиологических качеств водителей.- Компьютерные программы, для проверки знаний ПДД водителями. Технические средства контроля алкогольного опьянения.

20. Тестирование уровня профессионального мастерства водителя. Ситуационное обучение водителей действиям в критических ситуациях. Методы экономичного вождения.

21. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.

22. Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок, и сложности, маршрута.

23. Оформление путевой документации (обязательные реквизиты, порядок оформления, порядок выдачи).

24. Перевозка пассажиров. Особенности обеспечения безопасности движения на междугородных, городских, пригородных маршрутах.

25. Особенности обеспечения безопасности движения при перевозке детей.

26. Особенности обеспечения безопасности движения при разовой перевозке пассажиров.

27. Контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок. Перевозка опасных грузов.

28. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

29. Контроль выполнения требований инструкции водителем и должностными лицами. Контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства.

30. Организация инструктажа водителей; контроль знаний водителя, относящихся к специальной перевозке.

31. Обеспечение безопасности дорожного движения в отрыве транспортных средств от основной базы.

32. Контроль технического состояния автомобиля. Поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии.

33. Проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств.

34. Проведение ежедневного контроля технического состояния транспортных средств перед выездом на линию с места стоянки и по возвращении к месту стоянки с соответствующей отметкой о технической исправности (неисправности) транспортных средств в путевом листе.

35. Инструменты, приборы, необходимые для проведения ежедневного технического обслуживания транспортного средства.

36. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация автотранспортных средств.

37. Обеспечение стоянки (хранения) транспортных средств, исключающее доступ к ним посторонних лиц, а также самовольное их использование водителями субъектов транспортной деятельности.

38. Предрейсовые медосмотры. Порядок, и сроки прохождения.

39. Мероприятия по совершенствованию водителями навыков оказания первой помощи пострадавшим в ДТП.

40. Первая помощь при ДТП.

41. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи пострадавшим при ДТП.

42. Организация постоянного контроля за состоянием здоровья водителей групп риска (пожилые водители, водители с хроническими заболеваниями, водители, склонные к употреблению алкоголя и др.).

43. Современные средства профилактики состояния водителя и контроля за уровнем бдительности.

44. Требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава.

45. Техника безопасности при применении этилированного бензина. Техника безопасности при использовании антифриза.

46. Оснащение автомобилей для перевозки людей, при направлении в дальние рейсы.

47. Контроль выполнения водителем требований к погрузочно-разгрузочным работам, работе на газобаллонных автомобилях, при работе на автомобилях со специальным оборудованием.

48. Контроль выполнения водителем требований при работе на газобаллонных автомобилях, при работе на автомобилях со специальным оборудованием.

49. Техника безопасности: при погрузке, разгрузке и перевозке грузов. Средства индивидуальной защиты. Первая доврачебная помощь при несчастных случаях.

50. Охрана окружающей среды. Понятие о содержании вредных веществ в отработавших газах автомобиля. Ответственность за нарушение природоохранного законодательства.

51. Общее представление о страховании на транспорте.

52. Порядок оформления необходимой документации при наступлении страхового случая.

53. Использование в работе различных видов тахографов.

54. Современные системы управления движением.

Слушателям, успешно прошедшим итоговую аттестацию выдаются свидетельства о повышении квалификации установленного образца.

Слушатели, не прошедшие итоговую аттестацию или получившие на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, вправе пройти повторную итоговую аттестацию в установленные сроки. Слушателям, повторно не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на повторной итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, выдается справка об обучении установленного образца.



## 6. Организационно-педагогические условия реализации программы

### 6.1. Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих реализацию повышения квалификации

Преподаватель программы повышения квалификации ««Ежегодные занятия с водителями юридических лиц (индивидуальных предпринимателей) осуществляющих перевозки автомобильным транспортом»» должен иметь диплом о высшем образовании по специальности, входящей в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта" или диплом о дополнительном профессиональном образовании в сфере «Организация перевозок и безопасная эксплуатация транспортных и технологических машин», или опыт практической и (или) педагогической деятельности по заявленным темам программы.

### 6.2. Требования к материально-техническим условиям

№ п/п	Наименование оборудованных учебных кабинетов, объектов для проведения практических и занятий с перечнем основного оборудования	Перечень основного оборудования, приборов и материалов
1	Аудитории для проведения лабораторных и практических занятий (№6 м.к.)	Лаборатория №6 м.к.: Двигатель М-2141 в сборе с трансмиссией; Разрезы двигателей ВАЗ и М-412; Действующий макет двигателя; Разрезы задних мостов в сборе с тормозными механизмами; Передняя подвеска в сборе с тормозными механизмами; Узлы трансмиссии и ходовой части; Разрезы отдельных узлов и деталей двигателя автомобиля; Учебно-наглядные пособия в виде плакатов, стендов; Экран; Доска.
2	Лекционные аудитории (№428 м.к., № 214 м.к., №111 м.к.)	Лаборатория №428 м.к.: Видеокласс; Мультимедиа проектор «In Focus»; Ноутбук «Toshiba»; Проигрыватель DVD «НІТАСНІ»; Доска. Лаборатория №214 м.к.: Набор учебных плакатов и стендов; Макеты перекрестков; Тренажеры регулируемого и нерегулируемого перекрестков; Макет сигналов регулировщика; Плакаты по правилам дорожного движения; Экран; Доска. Лаборатория №111 м.к.: Стенд испытательный КИ-968; Учебные плакаты и справочные таблицы НТД; Динамометр;

	<p>Тахометр;  Плотномер;  Провода соединительные;  Провода высоковольтные;  Плакаты по безопасной эксплуатации транспортных средств:  Плакат «Безопасность движения»  Плакат «Прием и выпуск автобусов на линию»  Плакат «Безопасность, экономичность, комфорт. Рекомендации водителю по движению»  Плакат «Железнодорожный переезд. Аварийные ситуации»  Плакат «Неисправности и условия, запрещающие эксплуатацию транспортных средств»  Плакат «Перевозка опасных грузов. Маркировка в виде табличек оранжевого цвета (информационные таблицы)»  Плакат «Перевозка опасных грузов. Дополнительные меры, принимаемые в случае аварии или чрезвычайной ситуации для членов экипажа транспортного средства в отношении характеристик опасных свойств опасных грузов в разбивке по классам и мер, принимаемых с учетом существующих обстоятельств»  Плакат «Перевозка опасных грузов. Знаки опасности»  Плакат «Перевозка опасных грузов. Меры, принимаемые в случае аварии или чрезвычайной ситуации»  Плакат «Перевозка опасных грузов. Транспортно-сопроводительная документация»  Плакат «Перевозка опасных грузов. Примеры обозначения транспортных средств с опасным грузом в соответствии с ДОПОГ»  Плакат «Тахограф»  доска,  столы - 17;  стулья - 32.</p>
--	--

### 6.3. Требования к информационным и учебно-методическим условиям

#### 6.3.1. Основная литература

№ п/п	Выходные данные	Кол-во экземпляров в библиотеке
2	Малкин В.С. Техническая эксплуатация автомобилей: теоретические и практические аспекты: учеб.пособие для студ. высш. учеб. заведений/ В.С. Малкин. – 2-е изд., стер. - М.: Издательский центр «Академия», 2009. – 288с.	эл.

3	Диагностика и техническое обслуживание машин: учебник для студентов высш. учеб.заведений/ [Ананьин А.Д., Михлин В.М., Габитов И.И. и др.]. - М.: Издательский центр «Академия», 2008. - 432 с.	5
4	Горев А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлениям подготовки бакалавров "Эксплуатация транспортных средств" и "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" /А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. – М.: Академия, 2012. – 254 с.	5
5	Рябчинский А.И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса : учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности "Сервис трансп. и технол. машин и оборудования (Автомобил. трансп.)" направления подготовки "Эксплуатация назем.транп. и трансп. оборудования" /А.И. Рябчинский, В.А. Гудков, Е.А. Кравченко. – М.: Академия, 2011. – 255 с.	5

### 6.3.2 Дополнительная литература

№ п/п	Выходные данные
1	Мерданова, Ш.М. Справочник мастера погрузочно-разгрузочных работ [Электронный ресурс] / Ш.М. Мерданова. - М.: Инфра-Инженерия, 2007. - 512 с. - ISBN 5-9729-0013-8. Режим доступа: <a href="http://znanium.com/bookread2.php?book=521235">http://znanium.com/bookread2.php?book=521235</a>
2	Диагностирование автомобилей: Практикум: учебное пособие / А.Н. Карташевич, В.А. Белоусов и др.: Под ред. А.Н.Карташевича - М.: ИНФРА-М: Мн.: Нов. знание, 2011. - 208 с.: ил.; 60x90 1/16. - (Высшее образование). (п) ISBN 978-5-16-004864-2
3	Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками /И.В. Спирин. – М.: Академия, 2011. – 400 с.
4	Охрана труда на автомобильном транспорте : Учебное пособие / И.С. Туревский. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 240 с.: ил.; 60x90 1/16. - (Профессиональное образование). (переплет) ISBN 978-5-8199-0344-5
5	Организация производства на транспорте: Учебное пособие / Р.Н.Минько - М.: Вузовский учебник, НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 160 с.: 60x90 1/16 (Обложка) ISBN 978-5-9558-0423-1

### 6.3.3. Периодические издания

№	Выходные данные
1	Автомобильная промышленность
2	Международный сельскохозяйственный журнал
3	Инженерно-техническое обеспечение АПК. РЖ
4	Экологическая безопасность в АПК. РЖ
5	Управление персоналом
6	Транспортное право
7	Журнал Сертификация

### 6.3.4 Перечень Интернет-ресурсов, необходимых для освоения программы

- Информационная система Федеральной службы государственной статистики: <http://www.gks.ru>
- Информационная система «Российское образование» <http://www.edu.ru/>
- Электронная научная библиотека <http://elibrary.ru/>
- Электронный каталоги библиотек: <http://catalog.vsau.ru/>, <http://www.lib.vsu.ru>, <http://znanium.com/>, <http://www.rsl.ru/>

- Информационная система Высшей аттестационной комиссии (ВАК) Министерства образования и науки РФ <http://vak.ed.gov.ru/>
- Информационная система «Антиплагиат» <http://www.antiplagiat.ru>

### **6.3.5 Перечень нормативных актов для освоения программы**

1. Федеральный Закон от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
2. Федеральный закон от 24.07.1998г. №127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения»
3. Федеральный закон от 25.04.2002г. № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств";
4. Федеральный закон от 08.11.2007г. №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
5. Федеральный закон от 26.12.2008г. №294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля";
6. Федеральный закон от 04.05.2011г. № 99-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности";
7. Федеральный закон от 14.06.2012г. № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»;
8. Федеральный закон от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";
9. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Совета Министров – Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»;
10. Постановление Правительства РФ от 29.06.1995 года № 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий»;
11. Постановление Правительства Российской Федерации от 02.04.2012г. № 280 "Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам или для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)";
12. Постановление Правительства РФ от 14.02.2009г. №112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
13. Постановление Правительства РФ от 10.09.2009г. №720 «Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств»;
14. Постановление Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. N 272 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом";
15. Постановление Правительства РФ от 17 декабря 2013 г. N 1177 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами";
16. Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденные приказом Минтранса РФ от 15.01.2014 г. № 7;
17. Перечень мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и

городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации, утвержденный приказом Минтранса РФ от 15.01.2014 г. № 7;

18. Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов, утвержденные приказом Минтранса РФ от 18.09.2008 г. № 152;

19. Приказ Минтранса РФ от 13.02.2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, устанавливаемых на транспортные средства»;

20. Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей, утвержденное приказом Минтранса РФ от 20.08.2004 года № 15.

## 6.4 Средства обеспечения освоения программы

### 6.4.1 Компьютерные обучающие и контролирующие программы

Наименование	Функция программного обеспечения			Название программы
	контроль	моделирующая	обучающая	
Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Ежегодные занятия с водителями юридических лиц (индивидуальных предпринимателей) осуществляющих перевозки автомобильным транспортом»	+	+	+	Msoffice
		+	+	Табличный процессор MS Excel
	+			Автоматизированная интерактивная система тестирования «AST»
			+	PowerPoint
	+	+	+	Internet Explorer
			+	Нормативно-справочная система «Консультант +»
			+	Нормативно-справочная система «Гарант»

## 6.5 Общие требования к организации учебного процесса

Учебный процесс дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Ежегодные занятия с водителями юридических лиц (индивидуальных предпринимателей) осуществляющих перевозки автомобильным транспортом» в достаточной степени обеспечен актуальной основной учебной литературой, имеющейся в научной библиотеке и в читальных залах ВГАУ.

Программа повышения квалификации в полной мере обеспечена необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения в соответствии с потребностью. Данный комплект ежегодно обновляется.

Электронно-библиотечная система (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда обеспечивает круглосуточный доступ.

Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам, состав которых определяется в программе повышения квалификации.

В Университете сформирована электронная информационно-образовательная среда, которая обеспечивает доступ к учебным планам, к дополнительным образовательным программам повышения квалификации и переподготовки кадров, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам.

ВГАУ имеет достаточно развитую и современную материально-техническую базу, что позволяет преподавателям проводить учебные занятия на достаточно высоком уровне.

Имеет специальные помещения, представляющие собой учебные аудитории с презентационным оборудованием для проведения занятий лекционного типа, учебные аудитории для проведения практических занятий с достаточным количеством рабочих мест на ПК с необходимым программным обеспечением и выходом в сеть «Интернет», помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования. Все помещения укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории.

Преподавательский состав дополнительной профессиональной программы повышения квалификации полностью соответствует квалификационным требованиям, предъявляемым к ним.