

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ИМПЕРАТОРА ПЕТРА I»
(ФГБОУ ВО Воронежский ГАУ)**

Учебно-инжиниринговый центр «Сервис-Инжиниринг»

СОГЛАСОВАНО

Проректор по заочному и
дополнительному образованию
ФГБОУ ВО Воронежский ГАУ

 _____ А.Н. Беляев

«26» сентября 2016 г.

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по научной работе
ФГБОУ ВО Воронежский ГАУ

 _____ В.А. Гулевский

«26» сентября 2016 г.

Программа профессиональной переподготовки
дополнительного профессионального образования в сфере
**«Организация перевозок и безопасная эксплуатация транспортных и
технологических машин»**

специализация «Обеспечение безопасности дорожного движения» с присвоением квалификации «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»;

специализация «Транспортно-логистическое обеспечение транспортных предприятий» с присвоением квалификации «Диспетчер автомобильного транспорта»;

специализация «Обеспечение исправного технического состояния транспортных средств» с присвоением квалификации «Контролер технического состояния и обслуживания автотранспортных средств».

Тип образовательной программы - дополнительная профессиональная

Форма обучения - очно-заочная

Нормативный срок освоения программы – 2,5 месяца

ВОРОНЕЖ
2016 г.

Рабочая программа рекомендована к использованию в учебном процессе методической комиссией при управлении дополнительным образованием ФГБОУ ВО Воронежский ГАУ «23» сентября 2016 г., протокол № 3

Председатель методической комиссии

 А.Н. Беляев

Разработчик программы профессиональной переподготовки дополнительного профессионального образования в сфере «Организация перевозок и безопасная эксплуатация транспортных и технологических машин»: д.т.н., директор учебно-инжинирингового центра «Сервис-Инжиниринг»

ФГБОУ ВО Воронежский ГАУ

 Пухов Е.В.

Рецензент:

Врио начальника Управления
государственного автодорожного надзора
по Воронежской области Федеральной
службы по надзору в сфере транспорта

 Асташов Я.Н.

1. Цель и планируемые результаты обучения

Цель обучения - получение обучающимися знаний, умений и навыков, необходимых для ведения профессиональной деятельности, приобретения новых профессиональных навыков, а так же повышение профессионального уровня в сфере «Организация перевозок и безопасная эксплуатация транспортных и технологических машин».

Планируемые результаты обучения: использовать приобретенные знания и умения в практической деятельности в сфере организации перевозок и безопасной эксплуатации транспортных и технологических машин.

Программа профессиональной переподготовки дополнительного профессионального образования в сфере «Организация перевозок и безопасная эксплуатация транспортных и технологических машин», реализуемая Воронежским государственным аграрным университетом – это совокупность учебно-методической документации, которая включает в себя учебный план, рабочие программы учебных дисциплин (хранятся в электронном и бумажном виде в Учебно-инжиниринговом центре «Сервис-инжиниринг»), программы итоговой государственной аттестации, календарный учебный график и методические материалы, обеспечивающие реализацию программы.

В рамках дополнительного профессионального образования в сфере «Организация перевозок и безопасная эксплуатация транспортных и технологических машин» осуществляется подготовка по следующим специализациям: обеспечение безопасности дорожного движения с присвоением квалификации «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»; транспортно-логистическое обеспечение транспортных предприятий с присвоением квалификации «Диспетчер автомобильного транспорта»; обеспечение исправного технического состояния транспортных средств с присвоением квалификации «Контролер технического состояния и обслуживания автотранспортных средств».

Нормативно-правовую базу разработки составляют:

1. Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 №273-ФЗ (ред. от 13.07.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 24.07.2015);
2. Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (уровень бакалавриата), утвержденным приказом Министра образования и науки Российской Федерации от 14 декабря 2015 года № 1470 и зарегистрированным в Министерстве юстиции Российской Федерации 18 января 2016 г, регистрационный №40622.
3. Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
4. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30 декабря 2001 года № 197-ФЗ;
5. Методические рекомендации-разъяснения по разработке дополнительных профессиональных программ на основе профессиональных стандартов
6. Нормативно-методические документы Минобрнауки России;
7. Приказ Министерства транспорта РФ от 28 сентября 2015 г. N 287"Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"
8. Локальные нормативные акты ФГБОУ ВО Воронежский ГАУ:
П ВГАУ 1.1.05 – 2014 ПОЛОЖЕНИЕ о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации студентов от 11.02.2014 г.
П ВГАУ 1.1.06 - 2014 ПОЛОЖЕНИЕ о государственной итоговой аттестации выпускников от 25.02.2014 г. ;
П ВГАУ 1.1.17 - 2014 ПОЛОЖЕНИЕ о фонде оценочных средств от 15.12.2014 г. ;

П ВГАУ 1.1.19 – 2014 ПОЛОЖЕНИЕ о разработке, составлении и утверждении рабочей программы от 28.04.2014 г.

П ВГАУ 1.4.01 – 2016 ПОЛОЖЕНИЕ о порядке организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам от 28.04.2016 г.

П ВГАУ 1.1.09 – 2016 ПОЛОЖЕНИЕ об организации учебного процесса с использованием электронного обучения и дистанционных технологий от 29.04.2016 г.

П ВГАУ 1.1.08 – 2016 ПОЛОЖЕНИЕ об организации ускоренного обучения по индивидуальному учебному плану от 14.04.2016 г.

ПСП ВГАУ 7.3.013.2000-2015 ПОЛОЖЕНИЕ об управлении дополнительного образования от 03.02.2016 г.

Лицензия серия 90Л01 № 0008770, регистрационный № 1750 от 10 ноября 2015 г., выданная Федеральной службой по надзору в сфере образования на срок - бессрочно.

Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения программы профессиональной переподготовки дополнительного профессионального образования (ДПО) в сфере «Организация перевозок и безопасная эксплуатация транспортных и технологических машин» – слушатель должен иметь документ о высшем (полном) общем образовании или среднем профессиональном образовании или справку об обучении в высшем учебном заведении, в зависимости от выбранной специализации:

обеспечение безопасности дорожного движения - наличие диплома о высшем образовании по направлению подготовки, не входящем в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта".

транспортно-логистическое обеспечение транспортных предприятий - наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальности, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта".

обеспечение исправного технического состояния транспортных средств - наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта".

Область профессиональной деятельности слушателя, освоившего программу, является деятельность, связанная с безопасной эксплуатацией, ремонтом и сервисным обслуживанием транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения их агрегатов, систем и элементов.

Объектами профессиональной деятельности слушателей, освоивших программу ДПО, являются транспортные и технологические машины, предприятия и организации, проводящие их безопасную эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис, а также материально-техническое обеспечение эксплуатационных предприятий и владельцев транспортных средств всех форм собственности.

Слушатель, освоивший программу, должен быть готов решать следующие профессиональные задачи:

- организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса;
- оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса;
- применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика;
- выполнять мероприятия по подготовке и проведению контроля технического состояния автотранспортных средств;
- организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок;
- участвовать в разработке и проведении мероприятий по предупреждению аварий и проведению анализа причин нарушений безопасности движения.
- обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
- разрабатывать или принимать участие в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения

безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;

- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

Слушатель, освоивший программу профессиональной переподготовки, должен обладать следующими профессиональными компетенциями:

способностью решать, в том числе при смене технологий и технических средств, стандартные задачи профессиональной деятельности;

владением знаниями технических условий, правил рациональной эксплуатации, технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности, основ технико-экономического анализа;

готовностью к разработке транспортных процессов, их элементов и технологической документации, владением знаниями основ физиологии труда и безопасных условий труда на предприятиях автомобильного транспорта;

готовностью к организации и выполнению транспортных и транспортно-технологических процессов направленных на управление качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов;

владением знаниями по приемке, испытанию и освоению вводимого технологического оборудования, составлению заявок на оборудование и запасные части, подготовке технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту оборудования;

способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники с использованием данных по оценке технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования, а также готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.

Перечень формируемых компетенций и обобщенных трудовых функции по результатам обучения представлен в Приложении 1 и Приложении 2.

2. Учебный (тематический) план

Цель: получение обучающимися знаний, умений и навыков, необходимых для ведения профессиональной деятельности, приобретения новых профессиональных навыков, а так же повышение профессионального уровня в сфере «Организация перевозок и безопасная эксплуатация транспортных и технологических машин».

Форма обучения – очно-заочная

Срок обучения 2,5 мес.

План учебного процесса профессиональной переподготовки
в сфере «**Организация перевозок и безопасная эксплуатация транспортных и технологических машин**» специализация «**Обеспечение безопасности дорожного движения**» с присвоением квалификации «**Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения**»
(Бюджет учебного времени – 326 академических часа)

№ п/п	Наименование блоков (дисциплин)	Бюджет учебного времени					Форма контроля,
		Всего времени, академических часов	В том числе				
			лекции	практические занятия	лабораторные занятия	самостоятельная работа	
	Блок 1 «Базовые дисциплины»						
Б.1.	Технические средства на автомобильном транспорте	72	10	10	-	52	Экзамен
Б.2.	Основы технической эксплуатации на автомобильном транспорте	72	10	-	10	52	Экзамен
Б.3.	Организация автомобильных перевозок и безопасность движения	72	10	10	-	52	Экзамен
	Блок 2 «Специальные дисциплины»						
С.1.	Организация транспортно-логистической деятельности	36	5	5	-	26	Зачет
С.2.	Организация деятельности по техническому обслуживанию, ремонту и контролю технического состояния автотранспортных средств	36	5	-	5	26	Зачет
С.3.	Организация деятельности по обеспечению безопасной эксплуатации транспортных средств	36	5	5	-	26	Зачет
	Блок 3. Итоговая аттестация						
1.	Итоговый (междисциплинарный) экзамен	2	-	-	-	-	Итоговый экзамен
	Всего	326	45	30	15	234	2

План учебного процесса профессиональной переподготовки
в сфере «Организация перевозок и безопасная эксплуатация транспортных и технологических машин» специализация «Транспортно-логистическое обеспечение транспортных предприятий» с присвоением квалификации «Диспетчер автомобильного транспорта»
(Бюджет учебного времени – 290 академических часа)

№ п/п	Наименование блоков (дисциплин)	Бюджет учебного времени					Форма контроля,
		Всего времени, академических часов	В том числе				
			лекции	практические занятия	лабораторные занятия	самостоятельная работа	
	Блок 1 «Базовые дисциплины»						
Б.1.	Технические средства на автомобильном транспорте	72	10	10	-	52	Экзамен
Б.2.	Основы технической эксплуата-	72	10	-	10	52	Экзамен

	ции на автомобильном транспорте						
Б.3.	Организация автомобильных перевозок и безопасность движения	72	10	10	-	52	Экзамен
	Блок 2 «Специальные дисциплины»						
С.1.	Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц	36	5	-	5	26	Зачет
С.2.	Организация транспортно-логистической деятельности	36	5	5	-	26	Зачет
	Блок 3. Итоговая аттестация						
1.	Итоговый (междисциплинарный) экзамен	2	-	-	-	-	Итоговый экзамен
	Всего	290	40	25	15	208	2

План учебного процесса профессиональной переподготовки
в сфере «Организация перевозок и безопасная эксплуатация транспортных и технологических машин» специализация «Обеспечение исправного технического состояния транспортных средств» с присвоением квалификации «Контролер технического состояния и обслуживания автотранспортных средств»
(Бюджет учебного времени – 290 академических часов)

№ п/п	Наименование блоков (дисциплин)	Бюджет учебного времени					Форма контроля,
		Всего времени, академических часов	В том числе				
			лекции	практические занятия	лабораторные занятия	самостоятельная работа	
	Блок 1 «Базовые дисциплины»						
Б.1.	Технические средства на автомобильном транспорте	72	10	10	-	16	Экзамен
Б.2.	Основы технической эксплуатации на автомобильном транспорте	72	10	-	10	34	Экзамен
Б.3.	Организация автомобильных перевозок и безопасность движения	72	10	10	-	34	Экзамен
	Блок 2 «Специальные дисциплины»						
С.1.	Типаж и эксплуатация технологического оборудования на транспорте	36	5	-	5	26	Зачет
С.2.	Организация деятельности по техническому обслуживанию, ремонту и контролю технического состояния автотранспортных средств	36	5	-	5	26	Зачет
	Блок 3. Итоговая аттестация						
1.	Итоговый (междисциплинарный) экзамен	2	-	-	-	-	Итоговый экзамен
	Всего	290	40	20	20	208	2

В календарном учебном графике указана последовательность реализации ДПО, включая теоретическое обучение, практические и лабораторные занятия, промежуточные и итоговую аттестации (Приложение 3).

3. Содержание программы профессиональной переподготовки в сфере «Организация перевозок и безопасная эксплуатация транспортных и технологических машин»

Представлены аннотации к рабочим программам учебных дисциплин программы профессиональной переподготовки дополнительного профессионального образования в сфере «Организация перевозок и безопасная эксплуатация транспортных и технологических машин».

АННОТАЦИИ К РАБОЧИМ ПРОГРАММАМ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины «Технические средства на автомобильном транспорте»

1. Цель и задачи дисциплины

Цель изучения дисциплины: формирование у слушателей знаний по устройству, назначению и эксплуатационным характеристикам технических средств и оборудования (в том числе автомобильного транспорта, прицепов, оборудования при проведении погрузочно-разгрузочных работ) при осуществлении транспортных процессов и использование полученных знаний при решении профессиональных задач.

Задачи дисциплины: изучение общего устройства, особенностей конструкции и принципов действия технических средств и оборудования при осуществлении транспортных процессов, а также изучение методов их оценки, выбора и оптимизации параметров в конкретных условиях.

2. Требования к уровню освоения дисциплины

Компетенция	Планируемые результаты обучения
способностью решать, в том числе при смене технологий и технических средств, стандартные задачи профессиональной деятельности	Знать: устройство, основные конструктивные особенности, назначение и технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, прицепов, погрузочно-разгрузочных механизмов, средств для контейнерных и пакетных перевозок и др. средств широко используемые на транспорте
	Уметь: определять потребность в технических средствах для проведения транспортных процессов
	Владеть: навыками использования информационных ресурсов при решении профессиональных задач

3. Краткое содержание дисциплины.

Раздел 1. Общие сведения об автомобилях.

Раздел 2. Специализированный подвижной состав автотранспорта и погрузочно-разгрузочные устройства.

Раздел 3. Эксплуатационные свойства автомобиля.

4. Формы текущей аттестации: опрос; проверка выполнения лабораторных работ.

5. Форма итоговой аттестации – экзамен.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины «Основы технической эксплуатации на автомобильном транспорте»

1. Цель и задачи дисциплины:

Цель изучения дисциплин: формирование у слушателей профессиональных знаний технических условий, правил рациональной эксплуатации, технологий и форм организации процессов обслуживания технических средств, причин и последствий прекращения их работоспособности, основ технико-экономического анализа, а также получению навыков по диагностике, техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Задачи дисциплины: изучение теоретических основ управления работоспособностью автомобилей, позволяющим ориентироваться в потоке научно-технической информации; ознакомление обучающихся с технологическими процессами технического обслуживания и ремонта, технологическим и диагностическим оборудованием; выработка у обучающихся приёмов и навыков в решении инженерных задач связанных с управлением и интенсификацией производства, экономией трудовых, топливно-энергетических и материальных ресурсов, а также экологических и экономических проблем; освоение и понимание действующей в отрасли нормативно-технологической и проектной документации и законов

2. Требования к уровню освоения дисциплины

Компетенция	Планируемые результаты обучения
владением знаниями технических условий, правил рациональной эксплуатации, технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности, основ технико-экономического анализа	Знать: роль и значение технической эксплуатации в повышении эффективности работы предприятий автомобильного транспорта; правила технической эксплуатации транспортных средств и технологического оборудования; порядок проведения технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта современные методы организации технологических процессов при ТО и ТР автомобилей; принципы проектирования и реализации технологических процессов при ТО и ТР автомобилей; основы экономики, организация производства на автомобильном транспорте; порядок разработки и утверждения планов производственной хозяйственной деятельности предприятия.
	Уметь: применять и разрабатывать нормативные материалы, технологические карты, инструкции при обеспечении технологических процессов диагностики, технического обслуживания и ремонта на транспорте; обеспечить соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов, запасных частей; анализировать влияние природно-производственных факторов на эффективность производства.
	Владеть: навыками контроля технического состояния транспортных средств, с использованием технологического оборудования и инструмента.

3. Краткое содержание дисциплины.

Раздел 1. Теоретические и нормативные основы технической эксплуатации автомобилей.

Раздел 2. Технология технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей.

Раздел 3. Организация и управление производством технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Раздел 4. Материально-техническое обеспечение и экономия ресурсов на автомобильном транспорте.

Раздел 5. Техническая эксплуатация автомобилей в особых производственных и природно-климатических условиях.

Раздел 6. Роль технической эксплуатации в обеспечении экологической безопасности автотранспортного комплекса.

Раздел 7. Перспективы развития технической эксплуатации автомобилей.

4. Формы текущей аттестации: опрос; проверка выполнения лабораторных работ.

5. Форма итоговой аттестации – экзамен.

**Аннотация рабочей программы
учебной дисциплины «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения»**

1. Цель и задачи дисциплины:

Цель изучения дисциплины: формирование у слушателей знаний, необходимых для организации автомобильных перевозок, подготовки технологической документации и разработки безопасных условий труда на предприятиях автомобильного транспорта в условиях функционирования транспортного процесса.

Задачи дисциплины: освоение основных понятий и методов организации, нормативных актов (основ транспортного законодательства) в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов с соблюдением правил и норм охраны труда и техники безопасности.

2. Требования к уровню освоения дисциплины

Компетенция	Планируемые результаты обучения
разработке транспортных процессов, их элементов и технологической документации, владением знаниями основ физиологии труда и безопасных условий труда на предприятиях автомобильного транспорта	Знать: нормативные акты (основы транспортного законодательства) в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов (меры ответственности и наказания), а также основы оперативного управления движением автомобильного транспорта; организацию процесса перевозок и труда водительского состава (режимы труда и отдыха) и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта; правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты.
	Уметь: принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей; - обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса, включая взаимодействие с другими видами транспорта.
	Владеть: навыками организации и проведения агитационно-массовой работы по безопасности дорожного движения в коллективе; применения персональных компьютеров для решения транспортных задач.

3. Краткое содержание дисциплины.

Раздел 1. Основы автомобильных перевозок.

Раздел 2. Транспортный процесс перевозки.

Раздел 3. Нормативное и законодательное обеспечение перевозок.

Раздел 4. Планирование и управление перевозками.

Раздел 5. Организация грузовых перевозок.

Раздел 6. Организация и технология пассажирских перевозок.

Раздел 7. Организация и безопасность дорожного движения.

Раздел 8. Технические средства организации дорожного движения.

4. Формы текущей аттестации: опрос; проверка выполнения практических занятий.

5. Форма итоговой аттестации – экзамен.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины**«Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц»****1. Цель и задачи дисциплины:**

Цель изучения дисциплины: изучение структуры автомобильной транспортной системы, требований к содержанию автомобильных дорог и городских улиц, способов обеспечения безопасной и эффективной эксплуатации автомобильного транспорта.

Задачи дисциплины: получение знаний в области классификации дорог и городских улиц, элементов дорог и дорожных сооружений, характеристик транспортно-эксплуатационного состояния дорог и городских улиц, факторов взаимодействия дороги и автомобиля, закономерностей формирования транспортных потоков автомобильных дорог и улиц, способов сохранения транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог и улиц.

2. Требования к уровню освоения дисциплины

Компетенция	Планируемые результаты обучения
готовностью к организации и выполнению транспортных и транспортно-технологических процессов направленных на управление качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Знать: принципы обоснования требований к элементам дороги; способы определения расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, обеспечивающие безопасность перевозки; порядок формирования тарифов и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств; порядок составления схем дорог (маршрутной сети) и определение их состояния на маршрутах движения транспортных средств.
	Уметь: выявлять опасные участки на дорогах и определять допустимые скорости движения; разрабатывать рациональные схемы организации движения; инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, с учетом состояния дорог, особенностей дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях; - координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта.
	Владеть: использования правовых знаний при проведении оценки дорожного движения; рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели; выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки; составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену.

3. Краткое содержание дисциплины.

Раздел 1. Общие сведения об автомобильных дорогах и городских улицах.

Раздел 2. Принципы проложения автомобильных дорог и городских улиц на местности.

Раздел 3. Земляное полотно и дорожные одежды.

Раздел 4. Транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог.

Раздел 5. Планировка городских улиц и дорог.

4. Формы текущей аттестации: опрос; проверка выполнения лабораторных работ.

5. Форма итоговой аттестации – зачет.

**Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«Организация транспортно-логистической деятельности»**

1. Цель и задачи дисциплины:

Цель изучения дисциплины: формирование у слушателей теоретических знаний и практических навыков, направленных на использование логистической концепции управления автомобильным транспортом, выполнение функций по организации транспортно-логистической деятельности с оценкой функционирования автомобильного транспорта.

Задачи дисциплины: освоение теории и практики управления движением материальных потоков на автомобильном транспорте, получение четкого представления о различных моделях логистики, возможности их использования на практике в постоянно меняющейся конкурентной среде.

2. Требования к уровню освоения дисциплины

Компетенция	Планируемые результаты обучения
<p>способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов</p>	<p>Знать: требования к выбору подвижного состава и условия его эффективного применения; методы организации транспортного процесса при перевозке различных грузов; порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей; порядок оформления и составления графиков работы водителей на маршрутах движения транспортных средств; порядок оформления расписания движения с остановочными пунктами на маршрутах движения транспортных средств.</p>
	<p>Уметь: применять экономико-математические методы решения транспортных задач; организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам; принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог; обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении; осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины; организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии.</p>
	<p>Владеть: использованием правовых знаний при решении транспортных задач; заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления; проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий.</p>

3. Краткое содержание дисциплины.

Раздел 1. Основные принципы технологии перевозочного процесса.

Раздел 2. Организация складской деятельности.

Раздел 3. Информационное обеспечение логистики.

Раздел 4. Мероприятия по повышению квалификационного и информационного обеспечения водителей.

Раздел 5. Функции и задачи инженерно-технического персонала предприятий автомобильного транспорта по организации перевозочного процесса и обеспечению безопасности движения.

Раздел 6. Технические средства организации дорожного движения.

Раздел 7. Структурные элементы системы «водитель-автомобиль-дорожная среда» и их влияние на безопасность движения.

4. Формы текущей аттестации: опрос; проверка выполнения практических занятий.

5. Форма итоговой аттестации – зачёт.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины «Типаж и эксплуатация технологического оборудования на транспорте»

1. Цель и задачи дисциплины

Цель изучения дисциплины: изучение устройства и принципа действия основного типа технологического оборудования, применяемого для технического обслуживания и ремонта автомобилей, освоение приемов и методов эксплуатации гаражного технологического оборудования.

Основные задачи дисциплины: дать слушателям основные общие сведения о парке технологического оборудования, оснастки и инструменте для предприятий автосервиса; предоставить основные классификационные группы и типаж оборудования; дать необходимые представления об устройстве и принципе действия отдельных типовых представителей классификационных групп оборудования; ознакомить обучающихся с рынком гаражного оборудования; дать представления о нормативно-технической документации в области монтажа, технической эксплуатации и ремонта технологического оборудования автосервиса; дать обучающимся необходимую информацию по методам, способам и средствам монтажа, определения технического обслуживания и ремонта оборудования.

2. Требования к уровню освоения дисциплины

Компетенция	Планируемые результаты обучения
владением знаниями по приемке, испытанию и освоению вводимого технологического оборудования, составлению заявок на оборудование и запасные части, подготовке технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту оборудования	Знать: особенности выбора, приема, монтажа технологического оборудования; основные правила безопасной эксплуатации технологического оборудования; обеспечения экологической безопасности оборудования на эксплуатационных предприятиях; о методах поддержания оборудования в технически исправном состоянии; технологии метрологической поверки диагностического оборудования и приборов, используемых на эксплуатационных предприятиях отрасли.
	Уметь: осуществлять подбор необходимого технологического оборудования для процессов ТО и ТР; пользоваться современными средствами информационных технологий и машинной графики; пользоваться справочной литературой по направлению своей профессиональной деятельности; выполнять работы по основам организации производства и труда.
	Владеть: организации технической эксплуатации технологического оборудования автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания автомобилей.

3. Краткое содержание дисциплины.

Раздел 1. Классификация технологического оборудования.

Раздел 2. Устройство и принцип действия оборудования для технического обслуживания, диагностики и ремонта автомобилей.

Раздел 3. Выбор и приобретение технологического оборудования.

Раздел 4. Монтаж оборудования.

Раздел 5. Техническая эксплуатация оборудования.

4. Формы текущей аттестации: опрос, проверка выполнения лабораторных работ.

5. Форма итоговой аттестации – зачет.

**Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«Организация деятельности по техническому обслуживанию, ремонту и контролю
технического состояния автотранспортных средств»**

1. Цель и задачи дисциплины:

Цель изучения дисциплины: изучения дисциплины является формирование системы научных, профессиональных знаний и навыков в области организации технологических процессов технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей (ТО и ТР) на предприятиях автомобильного транспорта и сервиса.

Основные задачи дисциплины: раскрыть роль и значение технологических процессов технического обслуживания, ремонта и контроля технического состояния автотранспортных средств в повышении эффективности работы автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания; ознакомиться с нормативными материалами, технологическими картами, инструкциями в обеспечении ТО и ТР подвижного состава автомобильного транспорта; усвоить основные средства механизации производственных процессов и направления по их совершенствованию; изучить современные методы организации технологических процессов при ТО и ТР автомобилей.

2. Требования к уровню освоения дисциплины

Компетенция	Планируемые результаты обучения
способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники с использованием данных по оценке технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Знать: технические требования, предъявляемые к транспортным средствам перед выпуском, а также возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов, отвечающих за безопасность движения транспортных средств).
	Уметь: осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановыми ремонтами автотранспортных средств; организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.
	Владеть: навыками оформления технической и нормативной документации на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией.

3. Краткое содержание дисциплины.

Раздел 1. Производственный и технологический процессы.

Раздел 2. Организация технологических процессов ТО подвижного состава автомобильного транспорта.

Раздел 3. Организация технологических процессов ТР автомобилей.

Раздел 4. Организация технологических процессов диагностирования автомобилей.

Раздел 5. Нормативно-правовая база организации контроля технического состояния транспортных средств в Российской Федерации.

4. Формы текущей аттестации: опрос, проверка выполнения лабораторных работ.

5. Форма итоговой аттестации – зачет.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины**«Организация деятельности по обеспечению безопасной эксплуатации транспортных средств»****1. Цель и задачи дисциплины:**

Цель изучения дисциплины: приобретение знаний по основам государственной политики и регулирования на автомобильном транспорте включая, нормативно-правовые аспекты проблем безопасности дорожного движения, систему сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП), проблемы надежности водителя, поддержание и контроль состояния здоровья водителей, технику безопасности, охрану труда и окружающей среды на транспорте, страхование, лицензирование и др. Планирование, подготовка, организация управления деятельности по обеспечению безопасной эксплуатации транспортных средств.

Основные задачи дисциплины: ознакомление с основными принципами государственного управления безопасности дорожного движения; приобретение знаний о нормативно-правовой базе обеспечения безопасности движения; приобретение знаний об организации работы на предприятии по обеспечению безопасности дорожного движения, системе сбора и обработке информации о ДТП, мерах по соблюдению безопасности движения при организации и выполнении грузовых и пассажирских перевозок, погрузочно-разгрузочных работ, перевозке опасных грузов; формирование необходимых знаний в области охраны труда, техники безопасности на автомобильном транспорте.

2. Требования к уровню освоения дисциплины

Компетенция	Планируемые результаты обучения
<p>способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования, а также готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.</p>	<p>Знать: нормативно-правовые акты по обеспечению безопасной эксплуатации транспорта включая сертификацию, лицензирование и страхование при эксплуатации транспортных и технологических машин.</p> <p>Уметь: контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями; контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров; контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей; разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов; организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем; осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России; анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению; информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных</p>

	<p>происшествий; устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения; разрабатывать мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.</p>
	<p>Владеть: навыками проведения и контроля мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий; навыками организации проведения инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях; навыками организации стажировки водителей и работы водителей-наставников.</p>

3. Краткое содержание дисциплины.

Раздел 1. Система управления безопасностью дорожного движения в РФ.

Раздел 2. Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения.

Раздел 3. Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП).

Раздел 4. Дорожный фактор и безопасность дорожного движения.

Раздел 5. Проблемы надежности водителя.

Раздел 6. Организация работы по БД в транспортном предприятии.

Раздел 7. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей.

Раздел 8. Охрана труда и охрана окружающей среды на транспорте.

Раздел 9. Страхование на транспорте.

4. Формы текущей аттестации: опрос; проверка выполнения практических занятий.

5. Форма итоговой аттестации – зачет.

Блок 3 "Итоговая аттестация" (ИА)

Итоговая аттестация слушателя ДПО

Итоговая аттестация слушателя ДПО является обязательной и осуществляется после освоения образовательной программы в полном объеме.

Целью итоговой аттестации является определение соответствия результатов освоения слушателя предъявляемым требованиям.

К итоговым аттестационным испытаниям, входящим в состав итоговой государственной аттестации, допускается лицо, успешно завершившее в полном объеме ДПО.

При условии успешного прохождения всех установленных видов итоговых аттестационных испытаний, входящих в итоговую государственную аттестацию, слушателю выдается диплом о профессиональной переподготовке.

Итоговая аттестация обучающихся по программе профессиональной переподготовки дополнительного профессионального образования в сфере «Организация перевозок и безопасная эксплуатация транспортных и технологических машин» проводится в форме государственного экзамена.

Сроки проведения итоговой аттестации определяются учебными планами, конкретизируются графиком учебного процесса и оформляется приказом по Университету.

Итоговая аттестация осуществляется аттестационной комиссией, возглавляемой председателем. Председатель аттестационной комиссии утверждается по представлению директора учебно-инжинирингового центра «Сервис-Инжиниринг» и должен являться ведущим специалистом - представителем работодателей или их объединений в соответствующей области профессиональной деятельности. Стаж работы не менее 2 (двух) лет; при наличии ученой степени без предъявления требований к стажу работы.

Итоговый экзамен является междисциплинарным и включает в себя основные вопросы дисциплин: «Технические средства на автомобильном транспорте», «Основы технической экс-

платации на автомобильном транспорте», «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения», «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц», «Организация транспортно-логистической деятельности», «Типаж и эксплуатация технологического оборудования на транспорте», «Организация деятельности по техническому обслуживанию, ремонту и контролю технического состояния автотранспортных средств», «Организация деятельности по обеспечению безопасной эксплуатации транспортных средств».

Во время итогового (междисциплинарного) экзамена слушатель должен продемонстрировать знания, умения и навыки, необходимые для успешной профессиональной деятельности, в том числе:

а) знание:

устройства, основных конструктивных особенностей, назначение и технико-эксплуатационные характеристик подвижного состава автомобильного транспорта, прицепов, погрузочно-разгрузочных механизмов, средств для контейнерных и пакетных перевозок и др. средств широко используемые на транспорте;

роли и значения технической эксплуатации в повышении эффективности работы предприятий автомобильного транспорта;

правил технической эксплуатации транспортных средств и технологического оборудования;

порядка проведения технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;

современных методов организации технологических процессов при ТО и ТР автомобилей;

принципов проектирования и реализации технологических процессов при ТО и ТР автомобилей;

основ экономики, организации производства на автомобильном транспорте;

порядка разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия;

нормативных актов (основы транспортного законодательства) в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов (меры ответственности и наказания), а также основ оперативного управления движением автомобильного транспорта;

организации процесса перевозок и труда водительского состава (режимы труда и отдыха) и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта; правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты;

принципов обоснования требований к элементам дороги;

способов определения расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, обеспечивающих безопасность перевозки;

порядка формирования тарифов и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств;

порядка составления схем дорог (маршрутной сети) и определение их состояния на маршрутах движения транспортных средств;

требований к выбору подвижного состава и условия его эффективного применения;

методов организации транспортного процесса при перевозке различных грузов;

порядка оформления и обработки путевого листа, учета технико-эксплуатационных показателей;

порядка оформления и составления графиков работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует;

порядка оформления расписания движения с остановочными пунктами на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует;

особенностей выбора, приема, монтажа технологического оборудования;

основных правил безопасной эксплуатации технологического оборудования;

о методах поддержания оборудования в технически исправном состоянии;

технологии метрологической поверки диагностического оборудования и приборов, используемых на эксплуатационных предприятиях отрасли;

технических требований, предъявляемые к транспортным средствам перед выпуском, а также возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов, отвечающих за безопасность движения транспортных средств);

нормативно-правовые акты по обеспечению безопасной эксплуатации транспорта включая сертификацию, лицензирование и страхование при эксплуатации транспортных и технологических машин.

б) умение:

определять потребность в технических средствах для проведения транспортных процессов;

применять и разрабатывать нормативные материалы, технологические карты, инструкции при обеспечении технологических процессов диагностики, технического обслуживания и ремонта на транспорте;

обеспечить соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов, запасных частей; анализировать влияние природно-производственных факторов на эффективность производства;

принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей;

обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса, включая взаимодействие с другими видами транспорта;

выявлять опасные участки на дорогах и определять допустимые скорости движения;

разрабатывать рациональные схемы организации движения;

инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, с учетом состояния дорог, особенностей дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;

координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта;

применять экономико-математические методы решения транспортных задач; организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;

принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;

обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;

осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины;

организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии;

осуществлять подбор необходимого технологического оборудования для процессов ТО и ТР;

пользоваться современными средствами информационных технологий и машинной графики;

пользоваться справочной литературой по направлению своей профессиональной деятельности;

выполнять работы по основам организации производства и труда;

осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановыми ремонтами автотранспортных средств;

организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий;

контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;

контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;

контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;

разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;

организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем;

осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;

анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;

информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;

устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;

разрабатывать мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

в) владение:

навыками использования информационных ресурсов при решении профессиональных задач;

навыками контроля технического состояния транспортных средств, с использованием технологического оборудования и инструмента;

навыками организации и проведения агитационно-массовой работы по безопасности дорожного движения в коллективе;

навыками применения персональных компьютеров для решения транспортных задач;

навыками использования правовых знаний при проведении оценки дорожного движения;

навыками рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели;

навыками выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки;

навыками составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;

навыками заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления;

навыками проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий;

навыками организации технической эксплуатации технологического оборудования автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания автомобилей;

навыками оформления технической и нормативной документации на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;

навыками проведения и контроля мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий;

навыками организации проведения инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;

навыками организации стажировки водителей и работы водителей-наставников.

К сдаче государственного экзамена допускаются слушатели, успешно сдавшие все предшествующие аттестационные испытания (зачеты, экзамены), предусмотренные учебным планом. Перед государственным экзаменом проводится консультирование слушателей по вопросам, включенным в программу государственного экзамена. Государственный экзамен проводится в устной форме. Решение экзаменационной комиссии по приему государственного экзамена принимается на закрытом заседании простым большинством голосов членов комиссии, участвующих в заседании. Результаты сдачи государственных экзаменов определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» и объявляются в этот же день после оформления в установленном порядке протоколов заседания экзаменационной комиссии.

Вопросы, включенные в программу итогового экзамена

1. Устройство, основные конструктивные особенности, назначение и технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта.
2. Устройство, основные конструктивные особенности, назначение и технико-эксплуатационные характеристики прицепов, погрузочно-разгрузочных механизмов, средств для контейнерных и пакетных перевозок и др. средств широко используемые на транспорте.
3. Роль и значение технической эксплуатации в повышении эффективности работы предприятий автомобильного транспорта.
4. Правила технической эксплуатации транспортных средств и технологического оборудования.
5. Порядок проведения технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта
6. Современные методы организации технологических процессов при ТО и ТР автомобилей.
7. Принципы проектирования и реализации технологических процессов при ТО и ТР автомобилей.
8. Основы экономики, организация производства на автомобильном транспорте.
9. Порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.
10. Нормативные акты (основы транспортного законодательства) в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов (меры ответственности и наказания).
11. Основы оперативного управления движением автомобильного транспорта.
12. Организация процесса перевозок.
13. Организация труда водительского состава (режимы труда и отдыха) и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта.
14. Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты.
15. Принципы обоснования требований к элементам дороги.
16. Способы определения расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, обеспечивающие безопасность перевозки.
17. Порядок формирования тарифов и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств.
18. Порядок составления схем дорог (маршрутной сети) и определение их состояния на маршрутах движения транспортных средств.
19. Требования к выбору подвижного состава и условия его эффективного применения.
20. Методы организации транспортного процесса при перевозке различных грузов.

21. Порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей.
22. Порядок оформления и составления графиков работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер.
23. Порядок оформления расписания движения с остановочными пунктами на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер.
24. Особенности выбора, приема, монтажа технологического оборудования.
25. Основные правила безопасной эксплуатации технологического оборудования.
26. Обеспечения экологической безопасности оборудования на эксплуатационных предприятиях.
27. Технологии метрологической поверки диагностического оборудования и приборов, используемых на эксплуатационных предприятиях отрасли.
28. Технические требования, предъявляемые к транспортным средствам перед выпуском на линию.
29. Технические требования, предъявляемые к транспортным средствам возвратившимся с линии.
30. Технические требования, предъявляемые к транспортным средствам после проведения ремонта их узлов и агрегатов, отвечающих за безопасность движения транспортных средств).
31. Нормативно-правовые акты по обеспечению безопасной эксплуатации транспорта включая сертификацию, лицензирование и страхование при эксплуатации транспортных и технологических машин.
32. Определение потребности в технических средствах для проведения транспортных процессов.
33. Применение и разработка нормативных материалов, технологических карт, инструкций при обеспечении технологических процессов диагностики, техническом обслуживании и ремонте на транспорте.
34. Обеспечить соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов, запасных частей;
35. Анализ влияния природно-производственных факторов на эффективность производства.
36. Выявление опасных участков на дорогах и определение допустимых скоростей движения.
37. Разработка рациональных схемы организации движения.
38. Инструктаж водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, с учетом состояния дорог, особенностей дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях.
39. Координация работы автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта.
40. Организация и контроль работы водителей, выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам.
41. Меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;
42. Обеспечение контроля и учета выполненных перевозок грузов, принятие мер по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении.
43. Осуществление оперативного учета, контроля работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контроль состояния подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины.

44. Организация оказания своевременной технической помощи подвижному составу на линии.
45. Подбор необходимого технологического оборудования для процессов ТО и ТР.
46. Контроль графиков проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств.
47. Организация доставки автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.
48. Допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями.
49. Прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;
50. Соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;
51. Организация работы кабинета (класса) безопасности дорожного движения.
52. Сверка данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
53. Анализ причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя.
54. Подготовка отчетов о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению.
55. Информирование водительского состава, инженерно-технических работников, органов управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий.
56. Установление причин и обстоятельств возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявление нарушений установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения.
57. Разработка мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.
58. Контроль технического состояния транспортных средств, с использованием технологического оборудования и инструмента.
59. Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления безопасностью дорожного движения. Политика Минтранса РФ в области безопасности дорожного движения.
60. Лицензирование перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности на автомобильном транспорте. Понятие о лицензии. Требования по безопасности движения, предъявляемые к лицензируемому.
61. Понятие о ДТП. Основные виды ДТП. Понятие тяжести последствий ДТП. Анализ ДТП и аварийности. Виды, типы, цели и методы анализа.
62. Учет ДТП. Сбор и обобщение первичной информации о ДТП. Государственная статистическая отчетность.
63. Учет ДТП в транспортном предприятии. Использование анализа нарушений ПДД и аварийности для устранения предпосылок к ДТП в предприятии. Методы повышения БДД в местах концентрации ДТП.
64. Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных факторов на безопасность движения. Устройство, эксплуатация и содержание дорог. ГОСТы и стандарты по дорогам.
65. Оценка режимов движения. Нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий.
66. Порядок открытия маршрута. Паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте. Оценка сложности маршрута.
67. Профотбор и профподбор водителей. Критерии отнесения водителей к группе "риска".

68. Соблюдение условий работы водителей в соответствии с режимами труда и отдыха, установленными законодательством Российской Федерации, контроль за соблюдением указанных условий.

69. Оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии. Документация, необходимая для работы специалисту по безопасности движения.

70. Организация стажировки водителей в предприятии. Периодическая проверка водителей по знанию ПДД.

71. Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок, и сложности, маршрута.

72. Перевозка пассажиров. Особенности обеспечения безопасности движения на междугородных, городских, пригородных маршрутах, при перевозке детей, при разовой перевозке пассажиров.

73. Контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок. Перевозка опасных грузов. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

74. Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей. Предрейсовые медосмотры. Обеспечение проведения обязательных медицинских осмотров водителей: порядок, и сроки прохождения.

75. Мероприятия по совершенствованию водителями навыков оказания первой помощи пострадавшим в ДТП.

76. Организация постоянного контроля за состоянием здоровья водителей групп риска (пожилые водители, водители с хроническими заболеваниями, водители, склонные к употреблению алкоголя и др.).

77. Современные средства профилактики состояния водителя и контроля за уровнем бдительности.

78. Контроль выполнения водителем требований к погрузочно-разгрузочным работам, работе на газобаллонных автомобилях, при работе на автомобилях со специальным оборудованием.

79. Охрана окружающей среды. Понятие о содержании вредных веществ в отработавших газах автомобиля.

80. Общее представление о страховании на транспорте. Классификация видов страхования и виды страхового возмещения. Виды страхования (страхование жизни, гражданской ответственности, грузов и пассажиров, транспортных средств и т.д.. полное, частичное, комбинированное и т.д.). Ответственность перевозчиков.

4. Ресурсное обеспечение программы профессиональной переподготовки дополнительного профессионального образования в сфере «Организация перевозок и безопасная эксплуатация транспортных и технологических машин»

Ресурсное обеспечение формируется с учетом общесистемных требований, требования к кадровым условиям, требования к материально-техническому и учебно-методическому обеспечению реализации программы и включает в себя:

- кадровое обеспечение;
- материально-техническое обеспечение;
- учебно-методическое обеспечение.

Кадровое обеспечение реализации программы профессиональной переподготовки дополнительного профессионального образования в сфере «Организация перевозок и безопасная эксплуатация транспортных и технологических машин»

Сведения о кадровом обеспечении программы профессиональной переподготовки дополнительного профессионального образования в сфере «Организация перевозок и безопас-

ная эксплуатация транспортных и технологических машин» представлены в Приложении 4. Требование к кадровому обеспечению реализации программы является наличие базового образования или опыта педагогической (производственной) деятельности не менее 2 (двух) лет в сфере эксплуатации транспортных и технологических машин.

**Материально-техническое обеспечение реализации программы профессиональной переподготовки дополнительного профессионального образования
«Организация перевозок и безопасная эксплуатация транспортных и технологических машин»**

ФГБОУ ВО Воронежский ГАУ располагает достаточной материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов занятий, которые предусмотрены учебным планом программы профессиональной переподготовки дополнительного профессионального образования на ведение профессиональной деятельности, и соответствующей действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам. Реализация данной программы профессиональной переподготовки дополнительного профессионального образования в сфере «Организация перевозок и безопасная эксплуатация транспортных и технологических машин» осуществляется в специальных помещениях, представляющих собой учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, практических и лабораторных занятий, текущего контроля и промежуточной аттестации. Все помещения укомплектованы специализированной установками, оборудованием, приборами и материалами, мебелью и техническими средствами обучения.

Для реализации программы ДПО перечень материально-технического обеспечения включает в себя:

Наименование	Наименование оборудованных учебных кабинетов, объектов для проведения практических и лабораторных занятий с перечнем основного оборудования	Фактический адрес учебных кабинетов и объектов
Программа профессиональной переподготовки дополнительного профессионального образования «Организации перевозок и безопасной эксплуатации транспортных и технологических машин»	<p>Ауд.6 – специализированная аудитория для проведения практических занятий.</p> <p>Плакаты по устройству транспортных и технологических машин</p> <p>Плакаты по правилам дорожного движения;</p> <p>Плакаты по безопасной эксплуатации транспортных средств.</p> <p>Ауд. 214 – лекционная аудитория с мультимедийным оборудованием для презентаций.</p> <p>Учебно-наглядное пособие «Оказание первой помощи пострадавшим»;</p> <p>Набор средств для проведения занятий по оказанию первой помощи;</p> <p>Медицинская аптечка;</p> <p>Макеты перекрестков;</p> <p>Макет светофоров;</p> <p>Тренажеры регулируемого и нерегулируемого перекрестков;</p> <p>Макет сигналов регулировщика.</p> <p>Ауд. 428 - лекционная аудитория.</p> <p>Ауд. 427 специализированная аудитория, оборудованная компьютерной сетью, имеющей выход в сеть Интернет, мультимедийным комплексом для презентаций, с учебными плакатами и -учебно-методической литературой).</p> <p>Ауд. 426 - специализированная аудитория для проведения практических занятий, с оборудованием для проведения интерактивных форм занятий, с мультимедийным оборудованием для презентаций и имеющие выход в сеть Интернет (проектор, экран, терминал с сенсорным экраном, колонки).</p> <p>Ауд. 7а - специализированная аудитория для проведения лабораторных работ.</p> <p>Автомобиль УАЗ-452В;</p> <p>Двигатели УМЗ-451, ЗМЗ-406, Cummins ISF;</p> <p>Комплект оборудования рабочего места мастера-наладчика ОРГ -16935;</p> <p>Комплект диагностического оборудования приборов передвижной диагностической установки КИ-13905М;</p> <p>Переносной комплект диагностических приборов КИ-13901Ф;</p>	<p>Ул. Тимирязева, 11</p> <p>Ул. Дарвина, 13</p>

	Оборудование стационарного поста диагностики КИ-13919А-0; Прибор ИМД-Ц; Электронный малый диагностический прибор ЭМДП-2; Строботахометр СТ-5; Пневматический калибратор НИАТ-К-69М; Газоанализатор ИНФРАКАР М; Стенд проверки карбюраторов ППК; Дымомер ДО-1; Комплект для проверки и очистки свечей Э-203; Комплекс диагностики КАД-300; Заправочно-смазочное оборудование и оборудование резервуаров; Пуско-зарядное устройство МВА-357; Компрессор С-122; Стенд для проверки и очистки форсунок ДД-2200; Шиномонтажный станок ТС-322; Станок балансировочный ЛС-11; Прибор проверки фар ОПК; Компрессор МК; Прибор ДСТ-10Н; Люфтомер электронный НС-401; Нагрузочно-диагностическая вилка Н-2001; Универсальный компрессометр G 324.	
--	--	--

Учебно-методическое и информационное обеспечение реализации программы профессиональной переподготовки дополнительного профессионального образования в сфере «Организация перевозок и безопасная эксплуатация транспортных и технологических машин»

Учебно-методическое обеспечение в полном объеме содержится в учебно-методических комплексах дисциплин, государственной итоговой аттестации.

Содержание учебно-методических комплексов обеспечивает необходимый уровень и объем образования, а также предусматривает контроль качества освоения обучающимися программы профессиональной переподготовки дополнительного профессионального образования в сфере «Организация перевозок и безопасная эксплуатация транспортных и технологических машин».

Сведения об обеспеченности образовательного процесса учебной литературой представлены в Приложение 5.

Информационное обеспечение программы профессиональной переподготовки дополнительного профессионального образования в сфере «Организация перевозок и безопасная эксплуатация транспортных и технологических машин»

Наименование	Функция программного обеспечения			Название программы
	контроль	моделирующая	обучающая	
Программа профессиональной переподготовки дополнительного профессионального образования в сфере «Организация перевозок и безопасная эксплуатация транспортных и технологических машин»	+	+	+	MSOffice
		+	+	Табличный процессор MS Excel
	+			Автоматизированная интерактивная система тестирования «AST»
			+	PowerPoint
	+	+	+	Internet Explorer
			+	Нормативно-справочная система «Консультант +»
		+	Нормативно-справочная система «Гарант»	

5. Нормативно-методическое обеспечение системы оценки качества освоения слу-

шателями программы профессиональной переподготовки дополнительного профессионального образования в сфере «Организация перевозок и безопасная эксплуатации транспортных и технологических машин»

Включает текущий контроль успеваемости, промежуточную и итоговую государственную аттестацию обучающихся.

Созданы фонды оценочных средств (ФОС), включающие вопросы для устного опроса, задания для практических занятий, зачетов и экзаменов. Формы и сроки текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по дисциплинам определяются учебным планом.

Приложение 1

Компетенции выпускника, формируемые в процессе освоения ДПО

№ п/п	Название компетенции	Краткое содержание/определение и структура компетенции. Характеристика (обязательного) порогового уровня сформированности компетенции
1	2	3
1.	Способностью решать, в том числе при смене технологий и технических средств, стандартные задачи профессиональной деятельности	<p>Пороговый уровень освоения компетенции: владеет знаниями устройства и эксплуатационных характеристик основных технических средств используемых на транспорте.</p> <p>Продвинутый уровень освоения компетенции: применяет на практике методы анализа заявленных характеристик технических средств на транспорте.</p> <p>Высокий уровень освоения компетенции: эффективно пользуется методами и методиками выбора технических средств необходимыми для профессиональной деятельности</p>
2.	Владением знаниями технических условий, правил рациональной эксплуатации, технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности, основ технико-экономического анализа	<p>Пороговый уровень: владеет основными методами, способами и средствами проведения технического обслуживания и ремонта транспортных средств.</p> <p>Продвинутый уровень освоения компетенции: способен к выбору наиболее эффективных методов, способов и средств технического обслуживания и ремонта в зависимости от конкретных целей и задач профессиональной деятельности.</p> <p>Высокий уровень освоения компетенции: эффективно использует правила эксплуатации машин.</p>
3.	Готовностью к разработке транспортных процессов, их элементов и технологической документации, владением знаниями основ физиологии труда и безопасных условий труда на предприятиях автомобильного транспорта	<p>Пороговый уровень освоения компетенции: знает основные направления развития транспортных процессов на автомобильном транспорте, основ физиологии труда и безопасных условий труда на предприятиях автомобильного транспорта</p> <p>Продвинутый уровень освоения компетенции: владеет приемами и методами анализа транспортных проблем, способен проводить выбор и обоснование критериев их эффективности.</p> <p>Высокий уровень освоения компетенции: способен применять существующие методы повышения эффективности транспортных процессов.</p>
4.	Готовностью к организации и выполнению транспортных и транспортно-технологических процессов направленных на управление качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<p>Пороговый уровень освоения компетенции: знает основы организации работ по выполнению транспортных и транспортно-технологических процессов.</p> <p>Продвинутый уровень освоения компетенции: владеет приемами и методами анализа организации транспортно-логистических работ.</p> <p>Высокий уровень освоения компетенции: способен применять современные методы повышения качества транспортных услуг в процессе профессиональной деятельности.</p>

5.	Способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов	<p>Пороговый уровень освоения компетенции: знает специфику документооборота при организации транспортно-логистической деятельности.</p> <p>Продвинутый уровень освоения компетенции: владеет приемами и методами по соблюдению установленных требований на предприятии.</p> <p>Высокий уровень освоения компетенции: способен разрабатывать документацию и реализовывать предложения по улучшению качества работы.</p>
6.	Владением знаниями по приемке, испытанию и освоению вводимого технологического оборудования, составлению заявок на оборудование и запасные части, подготовке технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту оборудования	<p>Пороговый уровень освоения компетенции: знает и использует стандартные методы по приемке, испытанию и освоению технологического оборудования.</p> <p>Продвинутый уровень освоения компетенции: владеет методами по подготовке технической документации и инструкций по эксплуатации оборудования.</p> <p>Высокий уровень освоения компетенции: способен разрабатывать мероприятия по улучшению эксплуатационных характеристик используемого оборудования и обоснованию требований к ним.</p>
7.	Способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники с использованием данных по оценке технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<p>Пороговый уровень освоения компетенции: знает специфику оценки технического состояния транспортных средств.</p> <p>Продвинутый уровень освоения компетенции: владеет приемами и методами углубленной диагностики транспортных средств с учетом современных достижений техники и технологий.</p> <p>Высокий уровень освоения компетенции: способен применять современные методы диагностики и технического обслуживания машин с учетом современных достижений техники и технологий, в том числе для поиска нестандартных решений профессиональных задач.</p>
8.	Способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования, а также готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	<p>Пороговый уровень освоения компетенции: знает перечень основных мер по обеспечению безопасной эксплуатации транспортных средств.</p> <p>Продвинутый уровень освоения компетенции: владеет приемами оценки риска эксплуатации транспортных средств и технологического оборудования.</p> <p>Высокий уровень освоения компетенции: способен применять современные методы организации работ, в том числе отслеживать уровень подготовки кадров, обеспечивающих безопасную эксплуатацию машин.</p>

Обобщенные трудовые функции, получаемые в результате обучения:

- реализация методов эффективной эксплуатации технических средств на транспорте;
- реализация методов проверки технического состояния транспортных средств и обеспечение работоспособности средств технического диагностирования;
- внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств;
- реализация транспортно-логистической деятельности на предприятии;
- управление и организация деятельности по обеспечению безопасной эксплуатации транспортных и технологических машин.

Приложение 2

Матрица компетенций

Компетенции	Технические средства на автомобильном транспорте	Основы технической эксплуатации на автомобильном транспорте	Организация автомобильных перевозок и безопасность движения	Транспортно-эксплуатационные качества автомобилей дорог и городских улиц	Организация транспортно-логистической деятельности	Типаж и эксплуатация технологического оборудования на транспорте	Организация деятельности по техническому обслуживанию, ремонту и контролю технического состояния автотранспортных средств	Организация деятельности по обеспечению безопасной эксплуатации транспортных средств	ГИА
1	2	3	4	5	6	7	8	9	13
Способностью решать, в том числе при смене технологий и технических средств, стандартные задачи профессиональной деятельности	+								+
Владением знаниями технических условий, правил рациональной эксплуатации, технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности, основ технико-экономического анализа		+							+
Готовностью к разработке транспортных процессов, их элементов и технологической документации, владением знаниями основ физиологии труда и безопасных условий труда на предприятиях автомобильного транспорта			+						+
Готовностью к организации и выполнению транспортных и транспортно-технологических процессов направленных на				+					+

Приложение 3

Календарный график учебного процесса
 программы профессиональной переподготовки дополнительного профессионального образования
 «Организация перевозок и безопасная эксплуатация транспортных и технологических машин»

	1 месяц				2 месяц				3 месяц		
	1 неделя	2 неделя	3 неделя	4 неделя	1 неделя	2 неделя	3 неделя	4 неделя	1 неделя	2 неделя	3 неделя
	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	
ДПО		Э		Э		Э		З	З	З	ИА

Т – теоретическое обучение;

Э – экзамены;

З – зачет;

ИА – итоговая аттестация

Приложение 4

**Кадровое обеспечение программы профессиональной переподготовки дополнительного профессионального образования в сфере
«Организация перевозок и безопасная эксплуатация транспортных и технологических машин»**

№ п/п	Наименование дисциплин в соответствии с учебным планом	Фамилия, имя, отчество, должность	Какое образовательное учреждение профессионального образования окончил, специальность по диплому	Ученая степень и ученое (почетное) звание	Стаж научной работы			Основное место работы, должность	Условия привлечения к трудовой деятельности (штатный, совместитель, иное)
					Всего	в т. ч. педагогический			
						всего	в т.ч. по преподаваемой дисциплине		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Технические средства на автомобильном транспорте	Пухов Евгений Васильевич, профессор	Воронежская государственная лесотехническая академия, автомобили и автомобильное хозяйство, инженер	доктор технических наук	14	13	13	ВГАУ, каф. ЭТТМ, зав.кафедрой, профессор	Штатный
		Следченко Виталий Анатольевич, доцент	Воронежский государственный аграрный университет, сервис и техническая эксплуатация транспортных и технологических машин и оборудования, инженер	Канд. техн. наук	12	10	3	ВГАУ, каф. ЭТТМ, доцент	Штатный
		Тоцкий Александр Ларионович	Воронежский государственный аграрный университет, техническое обслуживание и ремонт машин в АПК, инженер	-	1	1	1	Ведущий инженер УИЦ «Сервис-Инжиниринг»	Штатный
2.	Основы технической эксплуатации на автомобильном транспорте	Пухов Евгений Васильевич, профессор	Воронежская государственная лесотехническая академия, автомобили и автомобильное хозяйство, инженер	доктор технических наук	14	13	13	ВГАУ, каф. ЭТТМ, зав.кафедрой, профессор	Штатный
		Астанин Владимир Константинович, профессор	Воронежский государственный сельскохозяйственный институт К.Д. Глинки, механизация сельского хозяйства, ин-	доктор технических наук, профессор	40	28	28	ВГАУ, каф. ЭТТМ, профессор	Штатный

			женер						
		Колесников Николай Петрович, доцент	Воронежский государственный аграрный университет, механизация сельского хозяйства, инженер	Канд. техн. наук, доцент	18	15	1	ВГАУ, каф. ЭТТМ, доцент	Штатный
3.	Организация автомобильных перевозок и безопасность движения	Пухов Евгений Васильевич, профессор	Воронежская государственная лесотехническая академия, автомобили и автомобильное хозяйство, инженер	доктор технических наук	14	13	13	ВГАУ, каф. ЭТТМ, зав.кафедрой, профессор	Штатный
		Следченко Виталий Анатольевич, доцент	Воронежский государственный аграрный университет, сервис и техническая эксплуатация транспортных и технических машин и оборудования, инженер	Канд. техн. наук	12	10	3	ВГАУ, каф. ЭТТМ, доцент	Штатный
		Глазков Виктор Иванович, доцент	Воронежский государственный аграрный университет, механизация сельского хозяйства, инженер	Канд. техн. наук, доцент	42	25	12	ВГАУ, каф. ЭТТМ, доцент	Штатный
4.	Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц	Пухов Евгений Васильевич, профессор	Воронежская государственная лесотехническая академия, инженер	доктор технических наук	14	13	13	ВГАУ, каф. ЭТТМ, зав.кафедрой, профессор	Штатный
		Глазков Виктор Иванович, доцент	Воронежский государственный аграрный университет, механизация сельского хозяйства, инженер	Канд. техн. наук, доцент	42	25	12	ВГАУ, каф. ЭТТМ, доцент	Штатный
		Следченко Виталий Анатольевич, доцент	Воронежский государственный аграрный университет, сервис и техническая эксплуатация транспортных и технических машин и оборудования, инженер	Канд. техн. наук	12	10	3	ВГАУ, каф. ЭТТМ, доцент	Штатный
5.	Организация транспортно-	Пухов Евгений Васильевич,	Воронежская государственная лесотехническая	доктор технических наук	14	13	13	ВГАУ, каф. ЭТТМ, зав.кафедрой, про-	Штатный

	логистической деятельности	профессор	академия, автомобили и автомобильное хозяйство, инженер					фессор	
		Боготоба Алексей Сергеевич	Воронежская государственная лесотехническая академия, организация и безопасность движения, инженер	-	2	-	2	Управление государственного автомобильного надзора по Воронежской области	По контракту
6.	Типаж и эксплуатация технологического оборудования на транспорте	Пухов Евгений Васильевич, профессор	Воронежская государственная лесотехническая академия, автомобили и автомобильное хозяйство, инженер	доктор технических наук	14	13	13	ВГАУ, каф. ЭТТМ, зав.кафедрой, профессор	Штатный
		Астанин Владимир Константинович, профессор	Воронежский государственный сельскохозяйственный институт К.Д. Глинки, механизация сельского хозяйства, инженер	доктор технических наук, профессор	40	28	28	ВГАУ, каф. ЭТТМ, профессор	Штатный
7.	Организация деятельности по техническому обслуживанию, ремонту и контролю технического состояния автотранспортных средств	Пухов Евгений Васильевич, профессор	Воронежская государственная лесотехническая академия, автомобили и автомобильное хозяйство, инженер	доктор технических наук	14	13	13	ВГАУ, каф. ЭТТМ, зав.кафедрой, профессор	Штатный
		Колесников Николай Петрович, доцент	Воронежский государственный аграрный университет, механизация сельского хозяйства, инженер	Канд. техн. наук, доцент	18	15	1	ВГАУ, каф. ЭТТМ, доцент	Штатный
8.	Организация деятельности по обеспечению безопасной эксплуатации транспортных средств	Пухов Евгений Васильевич, профессор	Воронежская государственная лесотехническая академия, автомобили и автомобильное хозяйство, инженер	доктор технических наук	14	13	13	ВГАУ, каф. ЭТТМ, зав.кафедрой, профессор	Штатный
		Боготоба Алексей Сергеевич	Воронежская государственная лесотехническая академия, организация и безопасность движения, инженер	-	2	-	2	Управление государственного автомобильного надзора по Воронежской области	По контракту

Приложение 5

**Сведения об обеспеченности образовательного процесса учебной литературой
программы профессиональной переподготовки дополнительного профессионального образования в сфере «Организация перевозок
и безопасная эксплуатация транспортных и технологических машин»**

№ п/п	Дисциплина	Авторы	Название	Издательство	Год издания
1	2	3	4	5	6
1	Технические средства на автомобильном транспорте	А.В. Богатырев, Ю.К., Есеновский-Лашков, М.Л. Насоновский	Автомобили [Электронный ресурс]: рек. УМО вузов по образованию в области агроинженерии в качестве учебника	НИЦ ИНФРА-М	2014
		Н.А. Кузьмин, В.И. Песков	Теория эксплуатационных свойств автомобиля [Электронный ресурс]: Учебное пособие	НИЦ ИНФРА-М	2013
		А.О. Харченко, Л.А. Кияшко, Л.И. Соустова	Специализированный подвижной состав автотранспорта и погрузочно-разгрузочные устройства. Практикум: [Электронный ресурс] Уч. пособие	НИЦ ИНФРА-М	2016
		А.В.Богатырев, В.Р.Лехтер	Тракторы и автомобили [Электронный ресурс]: Учебник	НИЦ ИНФРА-М	2015
		Ш.М. Мерданова	Справочник мастера погрузочно-разгрузочных работ [Электронный ресурс]	Инфра-Инженерия	2007
2	Основы технической эксплуатации на автомобильном транспорте	Малкин В.С.	Техническая эксплуатация автомобилей: теоретические и практические аспекты	Академия	2009
		Кузьмин Н.А.	Техническая эксплуатация автомобилей: закономерности изменения работоспособности	Форум	2011
		Кузьмин Н.А.	Техническая эксплуатация автомобилей: нормирование и управление	Форум	2011
		Ананьин А.Д. и др.	Диагностика и техническое обслуживание машин	Академия	2008
		Гринцевич В. И.	Технологические процессы диагностирования и технического обслуживания автомобилей [Электронный ресурс] : лаб. практикум	Красноярск	2012
		Карташевич А.Н.	Диагностирование автомобилей: Практикум: учебное пособие	ИНФРА-М	2011
		Н.А. Коваленко	Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей: учебное пособие	ИНФРА-М	2016
		Гринцевич В. И.	Информационное обеспечение технической готовности автомобилей автотранспортного предприятия : учеб. пособие	Красноярск	2014
		Т.В. Емельянова	Ценообразование в организации : практикум [Электронный ресурс] : учеб. пособие	Минск: Вышэйшая школа	2013
		Н.К. Моисеева	Экономические основы логистики: учебник	НИЦ ИНФРА-М	2014
		Н.П. Колесников, В.И. Глазков	Методические указания к курсовому проекту по дисциплине "Техническая эксплуатация автомобилей" для студентов агроинженерного факультета, обучающихся по направлению 190600 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов"	ВГАУ	2013
Ю. Н. Баранов [и др.]	Лабораторный практикум по диагностированию автомобильных двигателей	ВГАУ	2008		

		Дьячков А.П., Колесников Н.П., Королев А.И., Пухов Е.В. Глазков В.И., Бровченко А.Д., Теплинский Н.И., Следченко В.А., Шередекина Е.Е.	Рабочая тетрадь для лабораторных работ по дисциплине "Техническая эксплуатация автомобилей" для обучающихся по направлению 23.03.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	ВГАУ	2016
3	Организация автомобильных перевозок и безопасность движения	Горев А.Э., Олещенко Е.М.	Организация автомобильных перевозок и безопасность движения	Академия	2012
		Рябчинский А.И. [и др.]	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса	Академия	2011
		Туревский И.С.	Автомобильные перевозки – Режим доступа: http://znanium.com/bookread.php?book=424014	НИЦ ИНФРА-М	2014
		Веревкин Н.И. [и др.]	Производственно-техническая инфраструктура сервисного обслуживания автомобилей	Академия	2012
		Пугачев И.Н., Горев А.Э., Олещенко Е.М.	Организация и безопасность дорожного движения	Академия	2008
		Спирин И.В.	Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками	Академия	2011
		Туревский И.С.	Охрана труда на автомобильном транспорте : Учебное пособие	НИЦ ИНФРА-М	2014
		Беженцев А.А.	Безопасность дорожного движения: Учебное пособие	НИЦ ИНФРА-М	2016
		Д.Ю.Левин	Основы управления перевозочными процессами: Учебное пособие	НИЦ ИНФРА-М	2015
		Р.Н.Минько	Организация производства на транспорте: Учебное пособие	НИЦ ИНФРА-М	2015
		Постановление Минтруда РФ от 12 мая 2003 г. N 28 "Об утверждении Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте"			
4	Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц	Сильянов В.В., Домке Э.Р.	Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц	Академия	2009
		Р.Н.Минько	Организация производства на транспорте: Учебное пособие	НИЦ ИНФРА-М	2015
		Пухов Е.В., Кондрашова Е.В., Глазков В.И., Следченко В.А., Бровченко А.Д., Шередекина Е.Е.	Учебно-методическое пособие к практическим занятиям по дисциплине "Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц": для студентов очного и заочного обучения агроинженерного факультета	ВГАУ	2015
		Глазков В.И., Следченко В.А., Шередекина Е.Е.	Методические указания к практическим занятиям по дисциплине «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц»	ВГАУ	2014
5	Организация	Гаджинский А.М.	Логистика Режим доступа http://znanium.com/bookread2.php?book=414962	Дашков и Ко	2013

	транспортно-логистической деятельности	Николайчук В.Е.	Транспортно-складская логистика	Дашков и Ко	2012
		Волгин В.В.	Логистика приемки и отгрузки товаров	Дашков и Ко	2012
		Гаджинский А.М.	Практикум по логистике Режим доступа: http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=514712	Дашков и Ко	2015
		Ворожейкина Т. М., Игнатов В. Д.	Логистика в АПК	КолосС	2007
		Волгин В.В.	Логистика приемки и отгрузки товаров	Дашков и Ко	2012
		Закшевская Е. В., Сабетова Т. В., Закшевская Т. В.	Логистика Режим доступа: <URL: http://catalog.vsau.ru/elib/books/b88188.pdf >	ВГАУ	2013
		Д.Ю.Левин	Основы управления перевозочными процессами: Учебное пособие	НИЦ ИНФРА-М	2015
6	Типаж и эксплуатация технологического оборудования на транспорте	В.А. Першин [и др.]	Типаж и техническое обслуживание оборудования предприятий автосервиса: учебное пособие	Феникс	2008
		А. Д. Ананьин [и др.]	Диагностика и техническое обслуживание машин	Академия	2008
		Н. А. Кузьмин	Техническая эксплуатация автомобилей : нормирование и управление : учебное пособие	Форум	2011
		Баранов Ю.Н. Королев А.И.	Стенды и оборудование для диагностики двигателя автомобиля	ВГАУ	2013
		Баранов Ю.Н. Королев А.И.	Оборудование для шиномонтажа и балансировки колес	ВГАУ	2013
		Баранов Ю.Н.	Оборудование для диагностики и контроля рулевого управления, ходовой части и тормозной системы автомобиля	ВГАУ	2013
		Баранов Ю.Н.	Оборудование для уборочно-моечных работ	ВГАУ	2013
		Баранов Ю.Н.	Подъемно-транспортное оборудование и осмотровые устройства	ВГАУ	2013
7	Организация деятельности по техническому обслуживанию, ремонту и контролю технического состояния автотранспортных средств	Карташевич А.Н.	Диагностирование автомобилей: учебное пособие	НИЦ ИНФРА-М	2013
		В.Д. Мигаль, В.П. Мигаль	Методы технической диагностики автомобиля: Учебное пособие	НИЦ ИНФРА-М	2014
		А.Т. Лебедев, А.В. Петров, Е.М. Зубрилина, Н.Ю. Землянушнова.	Технология восстановления работоспособности деталей и сборочных единиц при ремонте машин и оборудования: лабораторный практикум Ч. I. Технология ремонта основных систем, сборочных единиц, машин, оборудования и деталей [Электронный ресурс]	АГРУС	2010
		В. А. Зорин	Основы работоспособности технических систем [Электронный ресурс]: Учебник для вузов	ООО «Магистр-Пресс»	2005
		А.Н. Карташевич, В.А. Белоусов и др	Диагностирование автомобилей: Практикум: учебное пособие	НИЦ ИНФРА-М	2011

		Гринцевич В. И.	Технологические процессы диагностирования и технического обслуживания автомобилей [Электронный ресурс] : лаб. практикум	Красноярск	2012
		Н.А. Коваленко	Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей: учебное пособие	ИНФРА-М	2016
		Гринцевич В. И.	Информационное обеспечение технической готовности автомобилей автотранспортного предприятия : учеб. пособие	Красноярск	2014
		Ю. Н. Баранов [и др.]	Лабораторный практикум по диагностированию автомобильных двигателей	ВГАУ	2008
8	Организация деятельности по обеспечению безопасной эксплуатации транспортных средств	Домке Э.Р., Рябчинский А.И., Бажанов А.П.	Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Академия	2013
		Сергеев А.Г.	Сертификация – Режим доступа: http://znanium.com/bookread.php?book=469027	Логос	2008
		Боларев Б.П.	Стандартизация, метрология, подтверждение соответствия – Режим доступа: http://znanium.com/bookread.php?book=457803	НИЦ Инфра-М	2013
		Герасимова Е.Б., Герасимов Б.И.	Метрология, стандартизация и сертификация – Режим доступа: http://znanium.com/bookread.php?book=407669	НИЦ ИНФРА-М	2013
		Удлер Э.И., Петров Г.Г.	Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте	ЦНТИ	2003
		Игнатова Н.В. [и др.]	Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте	Машиностроение	2004
			Журнал Сертификация		
			Журнал Стандарты и качество+Business Excellence/Деловое совершенство		
	Журнал Патенты и лицензии. Интеллектуальные права				

Рабочая программа рекомендована к использованию в учебном процессе методической комиссией при управлении дополнительным образованием ФГБОУ ВО Воронежский ГАУ.

Разработчик программы профессиональной переподготовки дополнительного профессионального образования в сфере «Организация перевозок и безопасная эксплуатация транспортных и технологических машин»: д.т.н., директор учебно-инжинирингового центра «Сервис-Инжиниринг» Пухов Е.В.

Рецензент: Врио начальника Управления Государственного автодорожного надзора по Воронежской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Асташов Я.Н.