

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ИМПЕРАТОРА ПЕТРА I»
(ФГБОУ ВО Воронежский ГАУ)

Учебно-инжиниринговый центр «Сервис-Инжиниринг»

СОГЛАСОВАНО

Проректор по заочному и
дополнительному образованию
ФГБОУ ВО Воронежский ГАУ



А.Н. Беляев

«26» сентября 2016 г.

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по научной работе
ФГБОУ ВО Воронежский ГАУ



В.А. Гулевский

«26» сентября 2016 г.

Программа профессиональной переподготовки
дополнительного профессионального образования в сфере
«Организация перевозок и безопасная эксплуатация транспортных и
технологических машин»

специализация «Обеспечение безопасности дорожного движения» с присвоением квалификации «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»;

специализация «Транспортно-логистическое обеспечение транспортных предприятий» с присвоением квалификации «Диспетчер автомобильного транспорта»;

специализация «Обеспечение исправного технического состояния транспортных средств» с присвоением квалификации «Контролер технического состояния и обслуживания автотранспортных средств».

Тип образовательной программы - дополнительная профессиональная

Форма обучения - очно-заочная

Нормативный срок освоения программы – 2,5 месяца

ВОРОНЕЖ
2016 г.

Рабочая программа рекомендована к использованию в учебном процессе методической комиссией при управлении дополнительным образованием ФГБОУ ВО Воронежский ГАУ «23» сентября 2016 г., протокол № 3

Председатель методической комиссии

 А.Н. Беляев

Разработчик программы профессиональной переподготовки дополнительного профессионального образования в сфере «Организация перевозок и безопасная эксплуатация транспортных и технологических машин»: д.т.н., директор учебно-инжинирингового центра «Сервис-Инжиниринг»

ФГБОУ ВО Воронежский ГАУ

 Пухов Е.В.

Рецензент:

Врио начальника Управления
государственного автодорожного надзора
по Воронежской области Федеральной
службы по надзору в сфере транспорта

 Асташов Я.Н.

1. Цель и планируемые результаты обучения

Цель обучения - получение обучающимися знаний, умений и навыков, необходимых для ведения профессиональной деятельности, приобретения новых профессиональных навыков, а так же повышение профессионального уровня в сфере «Организация перевозок и безопасная эксплуатация транспортных и технологических машин».

Планируемые результаты обучения: использовать приобретенные знания и умения в практической деятельности в сфере организации перевозок и безопасной эксплуатации транспортных и технологических машин.

Программа профессиональной переподготовки дополнительного профессионального образования в сфере «Организация перевозок и безопасная эксплуатация транспортных и технологических машин», реализуемая Воронежским государственным аграрным университетом – это совокупность учебно-методической документации, которая включает в себя учебный план, рабочие программы учебных дисциплин (хранятся в электронном и бумажном виде в Учебно-инжиниринговом центре «Сервис-инжиниринг»), программы итоговой аттестации, календарный учебный график и методические материалы, обеспечивающие реализацию программы.

В рамках дополнительного профессионального образования в сфере «Организация перевозок и безопасная эксплуатация транспортных и технологических машин» осуществляется подготовка по следующим специализациям: обеспечение безопасности дорожного движения с присвоением квалификации «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»; транспортно-логистическое обеспечение транспортных предприятий с присвоением квалификации «Диспетчер автомобильного транспорта»; обеспечение исправного технического состояния транспортных средств с присвоением квалификации «Контролер технического состояния и обслуживания автотранспортных средств».

Нормативно-правовую базу разработки составляют:

1. Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 №273-ФЗ (ред. от 13.07.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 24.07.2015);
2. Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (уровень бакалавриата), утвержденным приказом Министра образования и науки Российской Федерации от 14 декабря 2015 года № 1470 и зарегистрированным в Министерстве юстиции Российской Федерации 18 января 2016 г, регистрационный №40622.
3. Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
4. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30 декабря 2001 года № 197-ФЗ;
5. Методические рекомендации-разъяснения по разработке дополнительных профессиональных программ на основе профессиональных стандартов
6. Нормативно-методические документы Минобрнауки России;
7. Приказ Министерства транспорта РФ от 28 сентября 2015 г. N 287"Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"
8. Профессиональный стандарт «Специалист по управлению персоналом», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 06 октября 2015 г. № 691н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 06 ноября 2015 г., регистрационный № 559.
9. Профессиональный стандарт «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Фе-

дерации от 23 марта 2015 г. №187н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 апреля 2015 г., регистрационный № 37055).

10. Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 08 сентября 2014 г. № 616н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 сентября 2014 г., регистрационный № 34134).

11. Локальные нормативные акты ФГБОУ ВО Воронежский ГАУ:

П ВГАУ 1.1.05 – 2014 ПОЛОЖЕНИЕ о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации студентов от 11.02.2014 г.

П ВГАУ 1.1.06 - 2014 ПОЛОЖЕНИЕ о государственной итоговой аттестации выпускников от 25.02.2014 г.;

П ВГАУ 1.1.17 - 2014 ПОЛОЖЕНИЕ о фонде оценочных средств от 15.12.2014 г.;

П ВГАУ 1.1.19 – 2014 ПОЛОЖЕНИЕ о разработке, составлении и утверждении рабочей программы от 28.04.2014 г.

П ВГАУ 1.4.01 – 2016 ПОЛОЖЕНИЕ о порядке организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам от 28.04.2016 г.

П ВГАУ 1.1.09 – 2016 ПОЛОЖЕНИЕ об организации учебного процесса с использованием электронного обучения и дистанционных технологий от 29.04.2016 г.

П ВГАУ 1.1.08 – 2016 ПОЛОЖЕНИЕ об организации ускоренного обучения по индивидуальному учебному плану от 14.04.2016 г.

ПСП ВГАУ 7.3.013.2000-2015 ПОЛОЖЕНИЕ об управлении дополнительного образования от 03.02.2016 г.

Лицензия серия 90Л01 № 0008770, регистрационный № 1750 от 10 ноября 2015 г., выданная Федеральной службой по надзору в сфере образования на срок - бессрочно.

Требования к уровню подготовки, необходимому для освоения программы профессиональной переподготовки дополнительного профессионального образования (ДПО) в сфере «Организация перевозок и безопасная эксплуатация транспортных и технологических машин» – слушатель должен иметь документ о высшем (полном) общем образовании или среднем профессиональном образовании или справку об обучении в высшем учебном заведении, в зависимости от выбранной специализации:

обеспечение безопасности дорожного движения - наличие диплома о высшем образовании по направлению подготовки, не входящем в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта".

транспортно-логистическое обеспечение транспортных предприятий - наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальности, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта".

обеспечение исправного технического состояния транспортных средств - наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальности, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта".

Область профессиональной деятельности слушателя, освоившего программу, является деятельность, связанная с безопасной эксплуатацией, ремонтом и сервисным обслуживанием транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения их агрегатов, систем и элементов.

Объектами профессиональной деятельности слушателей, освоивших программу ДПО, являются транспортные и технологические машины, предприятия и организации, проводящие их безопасную эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис, а также материально-техническое обеспечение эксплуатационных предприятий и владельцев транспортных средств всех форм собственности.

Слушатель, освоивший программу, должен быть готов решать следующие профессиональные задачи:

- организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса;

- оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса;
- применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика;
- выполнять мероприятия по подготовке и проведению контроля технического состояния автотранспортных средств;
- организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок;
- участвовать в разработке и проведении мероприятий по предупреждению аварий и проведению анализа причин нарушений безопасности движения.
- обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

- разрабатывать или принимать участие в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;

- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

Слушатель, освоивший программу профессиональной переподготовки, должен обладать следующими профессиональными компетенциями:

- способностью решать, в том числе при смене технологий и технических средств, стандартные задачи профессиональной деятельности;

- владением знаниями технических условий, правил рациональной эксплуатации, технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности, основ технико-экономического анализа;

- готовностью к разработке транспортных процессов, их элементов и технологической документации, владением знаниями основ физиологии труда и безопасных условий труда на предприятиях автомобильного транспорта;

- готовностью к организации и выполнению транспортных и транспортно-технологических процессов направленных на управление качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

- способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов;

- владением знаниями по приемке, испытанию и освоению вводимого технологического оборудования, составлению заявок на оборудование и запасные части, подготовке технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту оборудования;

- способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники с использованием данных по оценке технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

- способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования, а также готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.

Перечень формируемых компетенций и обобщенных трудовых функции по результатам обучения представлен в Приложении 1 и Приложении 2.

2. Учебный (тематический) план

Цель: приобретение специальных знаний для профессиональной деятельности в сфере организации перевозок и безопасной эксплуатации транспортных и технологических машин.

Для специалистов по безопасности дорожного движения, должностных лиц и работников инженерно-технических служб юридических лиц (индивидуальных предпринимателей) осуществляющих перевозки автомобильным транспортом.

Форма обучения – очно-заочная

Срок обучения 2,5 мес.

План учебного процесса профессиональной переподготовки
в сфере «**Организация перевозок и безопасная эксплуатация транспортных и технологических машин**»

специализация «**Обеспечение безопасности дорожного движения**» с присвоением квалификации «**Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения**»

(Бюджет учебного времени – 326 академических часа)

№ п/п	Наименование блоков (дисциплин)	Бюджет учебного времени					Форма контроля,
		Всего времени, академических часов	В том числе				
			лекции	практические занятия	лабораторные занятия	самостоятельная работа	
1	2	3	4	5	6	7	8
	Блок 1 «Базовые дисциплины»						
Б.1.	Технические средства на автомобильном транспорте	72	10	10	-	52	Экзамен
Б.2.	Основы технической эксплуатации на автомобильном транспорте	72	10	-	10	52	Экзамен
Б.3.	Организация автомобильных перевозок и безопасность движения	72	10	10	-	52	Экзамен
	Блок 2 «Специальные дисциплины»						
С.1.	Организация транспортно-логистической деятельности	36	5	5	-	26	Зачет
С.2.	Организация деятельности по техническому обслуживанию, ремонту и контролю технического состояния автотранспортных средств	36	5	-	5	26	Зачет
С.3.	Организация деятельности по обеспечению безопасной эксплуатации транспортных средств	36	5	5	-	26	Зачет
	Блок 3. Итоговая аттестация						
1.	Итоговый (междисциплинарный) экзамен	2	-	-	-	-	Экзамен
	Всего	326	45	30	15	234	2

План учебного процесса профессиональной переподготовки
в сфере «Организация перевозок и безопасная эксплуатация транспортных и
технологических машин»
специализация «Транспортно-логистическое обеспечение транспортных предпри-
ятий» с присвоением квалификации «Диспетчер автомобильного транспорта»
(Бюджет учебного времени – 290 академических часа)

№ п/п	Наименование блоков (дисциплин)	Бюджет учебного времени					Форма кон- троля,
		Всего времени, акаде- миче- ских ча- сов	В том числе				
			лек- ции	прак- тиче- ские заня- тия	лабо- ратор- тор- ные заня- тия	само- стоя- тель- ная ра- бота	
1	2	3	4	5	6	7	8
	Блок 1 «Базовые дисциплины»						
Б.1.	Технические средства на автомо- бильном транспорте	72	10	10	-	52	Экзамен
Б.2.	Основы технической эксплуата- ции на автомобильном транспор- те	72	10	-	10	52	Экзамен
Б.3.	Организация автомобильных пе- ревозок и безопасность движения	72	10	10	-	52	Экзамен
	Блок 2 «Специальные дисци- плины»						
С.1.	Организация транспортно- логистической деятельности	36	5	5	-	26	Зачет
С.4.	Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц	36	5	-	5	26	Зачет
	Блок 3. Итоговая аттестация						
1.	Итоговый (междисциплинарный) экзамен	2	-	-	-	-	Экзамен
	Всего	290	40	25	15	208	2

**План учебного процесса профессиональной переподготовки
в сфере «Организация перевозок и безопасная эксплуатация транспортных и
технологических машин»
специализация «Обеспечение исправного технического состояния транспортных
средств» с присвоением квалификации
«Контролер технического состояния и обслуживания автотранспортных средств»
(Бюджет учебного времени – 290 академических часов)**

№ п/п	Наименование блоков (дисциплин)	Бюджет учебного времени					Форма кон- троля,
		Всего време- ни, акаде- миче- ских часов	В том числе				
			лек- ции	прак- тиче- ские зая- ня- тия	лабо- ра- тор- ные зая- ня- тия	само- стоя- тель- ная рабо- та	
1	2	3	4	5	6	7	8
	Блок 1 «Базовые дисциплины»						
Б.1.	Технические средства на автомобильном транспорте	72	10	10	-	16	Экзамен
Б.2.	Основы технической эксплуатации на автомобильном транспорте	72	10	-	10	34	Экзамен
Б.3.	Организация автомобильных перевозок и безопасность движения	72	10	10	-	34	Экзамен
	Блок 2 «Специальные дисциплины»						
С.2.	Организация деятельности по техническому обслуживанию, ремонту и контролю технического состояния автотранспортных средств	36	5	-	5	26	Зачет
С.5.	Типаж и эксплуатация технологического оборудования на транспорте	36	5	-	5	26	Зачет
	Блок 3. Итоговая аттестация						
1.	Итоговый (междисциплинарный) экзамен	2	-	-	-	-	экзамен
	Всего	290	40	20	20	208	2

В календарном учебном графике указана последовательность реализации ДПО, включая теоретическое обучение, практические и лабораторные занятия, промежуточные и итоговую аттестации (Приложение 3).

3. Содержание программы профессиональной переподготовки в сфере «Организация перевозок и безопасная эксплуатация транспортных и технологических машин»

Представлены аннотации к рабочим программам учебных дисциплин программы профессиональной переподготовки дополнительного профессионального образования в сфере «Организация перевозок и безопасная эксплуатация транспортных и технологических машин».

АННОТАЦИИ К РАБОЧИМ ПРОГРАММАМ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН**Аннотация рабочей программы
учебной дисциплины «Технические средства на автомобильном транспорте»****1. Цель и задачи дисциплины**

Цель изучения дисциплины: формирование у слушателей знаний по устройству, назначению и эксплуатационным характеристикам технических средств и оборудования (в том числе автомобильного транспорта, прицепов, оборудования при проведении погрузочно-разгрузочных работ) при осуществлении транспортных процессов и использование полученных знаний при решении профессиональных задач.

Задачи дисциплины: изучение общего устройства, особенностей конструкции и принципов действия технических средств и оборудования при осуществлении транспортных процессов, а также изучение методов их оценки, выбора и оптимизации параметров в конкретных условиях.

2. Требования к уровню освоения дисциплины

Компетенция	Планируемые результаты обучения
способностью решать, в том числе при смене технологий и технических средств, стандартные задачи профессиональной деятельности	Знать: устройство, основные конструктивные особенности, назначение и технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, прицепов, погрузочно-разгрузочных механизмов, средств для контейнерных и пакетных перевозок и др. средств широко используемые на транспорте
	Уметь: определять потребность в технических средствах для проведения транспортных процессов
	Владеть: навыками использования информационных ресурсов при решении профессиональных задач

3. Краткое содержание дисциплины.

Раздел 1. Общие сведения об автомобилях.

Раздел 2. Специализированный подвижной состав автотранспорта и погрузочно-разгрузочные устройства.

Раздел 3. Эксплуатационные свойства автомобиля.

4. Формы текущей аттестации: опрос; проверка выполнения практических занятий.

5. Форма промежуточной аттестации – экзамен.

**Аннотация рабочей программы
учебной дисциплины «Основы технической эксплуатации на автомобильном
транспорте»****1. Цель и задачи дисциплины:**

Цель изучения дисциплин: формирование у слушателей профессиональных знаний технических условий, правил рациональной эксплуатации, технологий и форм организации процессов обслуживания технических средств, причин и последствий прекращения их работоспособности, основ технико-экономического анализа, а также получению навыков по диагностике, техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Задачи дисциплины: изучение теоретических основ управления работоспособностью автомобилей, позволяющим ориентироваться в потоке научно-технической информации;

ознакомление обучающихся с технологическими процессами технического обслуживания и ремонта, технологическим и диагностическим оборудованием; выработка у обучающихся приёмов и навыков в решении инженерных задач связанных с управлением и интенсификацией производства, экономией трудовых, топливно-энергетических и материальных ресурсов, а также экологических и экономических проблем; освоение и понимание действующей в отрасли нормативно-технологической и проектной документации и законов

2. Требования к уровню освоения дисциплины

Компетенция	Планируемые результаты обучения
владением знаниями технических условий, правил рациональной эксплуатации, технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности, основ технико-экономического анализа	Знать: роль и значение технической эксплуатации в повышении эффективности работы предприятий автомобильного транспорта; правила технической эксплуатации транспортных средств и технологического оборудования; порядок проведения технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта современные методы организации технологических процессов при ТО и ТР автомобилей; принципы проектирования и реализации технологических процессов при ТО и ТР автомобилей; основы экономики, организация производства на автомобильном транспорте; порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.
	Уметь: применять и разрабатывать нормативные материалы, технологические карты, инструкции при обеспечении технологических процессов диагностики, технического обслуживания и ремонта на транспорте; обеспечить соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов, запасных частей; анализировать влияние природно-производственных факторов на эффективность производства.
	Владеть: навыками контроля технического состояния транспортных средств, с использованием технологического оборудования и инструмента.

3. Краткое содержание дисциплины.

Раздел 1. Теоретические и нормативные основы технической эксплуатации автомобилей.

Раздел 2. Технология технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей.

Раздел 3. Организация и управление производством технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Раздел 4. Материально-техническое обеспечение и экономия ресурсов на автомобильном транспорте.

Раздел 5. Техническая эксплуатация автомобилей в особых производственных и природно-климатических условиях.

Раздел 6. Роль технической эксплуатации в обеспечении экологической безопасности автотранспортного комплекса.

Раздел 7. Перспективы развития технической эксплуатации автомобилей.

4. Формы текущей аттестации: опрос; проверка выполнения лабораторных работ.

5. Форма промежуточной аттестации – экзамен.

Аннотация рабочей программы**учебной дисциплины «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения»****1. Цель и задачи дисциплины:**

Цель изучения дисциплины: формирование у слушателей знаний, необходимых для организации автомобильных перевозок, подготовки технологической документации и разработки безопасных условий труда на предприятиях автомобильного транспорта в условиях функционирования транспортного процесса.

Задачи дисциплины: освоение основных понятий и методов организации, нормативных актов (основ транспортного законодательства) в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов с соблюдением правил и норм охраны труда и техники безопасности.

2. Требования к уровню освоения дисциплины

Компетенция	Планируемые результаты обучения
разработке транспортных процессов, их элементов и технологической документации, владением знаниями основ физиологии труда и безопасных условий труда на предприятиях автомобильного транспорта	Знать: нормативные акты (основы транспортного законодательства) в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов (меры ответственности и наказания), а также основы оперативного управления движением автомобильного транспорта; организацию процесса перевозок и труда водительского состава (режимы труда и отдыха) и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта; правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты.
	Уметь: принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей; - обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса, включая взаимодействие с другими видами транспорта.
	Владеть: навыками организации и проведения агитационно-массовой работы по безопасности дорожного движения в коллективе; применения персональных компьютеров для решения транспортных задач.

3. Краткое содержание дисциплины.

1. Основы автомобильных перевозок.
2. Транспортный процесс перевозки.
3. Нормативное и законодательное обеспечение перевозок.
4. Планирование и управление перевозками.
5. Организация грузовых перевозок.
6. Организация и технология пассажирских перевозок.
7. Организация и безопасность дорожного движения.
8. Методы и технические средства организации дорожного движения.
9. Организация работы по обеспечению безопасности транспортного процесса в автотранспортной организации.

4. Формы текущей аттестации: опрос; проверка выполнения практических занятий.

5. Форма промежуточной аттестации – экзамен.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины**«Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц»****1. Цель и задачи дисциплины:**

Цель изучения дисциплины: изучение структуры автомобильной транспортной системы, требований к содержанию автомобильных дорог и городских улиц, способов обеспечения безопасной и эффективной эксплуатации автомобильного транспорта.

Задачи дисциплины: получение знаний в области классификации дорог и городских улиц, элементов дорог и дорожных сооружений, характеристик транспортно-эксплуатационного состояния дорог и городских улиц, факторов взаимодействия дороги и автомобиля, закономерностей формирования транспортных потоков автомобильных дорог и улиц, способов сохранения транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог и улиц.

2. Требования к уровню освоения дисциплины

Компетенция	Планируемые результаты обучения
готовностью к организации и выполнению транспортных и транспортно-технологических процессов направленных на управление качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Знать: принципы обоснования требований к элементам дороги; способы определения расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, обеспечивающие безопасность перевозки; порядок составления схем дорог (маршрутной сети) и определение их состояния на маршрутах движения транспортных средств.
	Уметь: выявлять опасные участки на дорогах и определять допустимые скорости движения; разрабатывать рациональные схемы организации движения; инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, с учетом состояния дорог, особенностей дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях; - координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта.
	Владеть: использованием правовых знаний при проведении оценки дорожного движения; рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели; выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки; составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену.

3. Краткое содержание дисциплины.

Раздел 1. Общие сведения об автомобильных дорогах и городских улицах.

Раздел 2. Принципы проложения автомобильных дорог и городских улиц на местности.

Раздел 3. Земляное полотно и дорожные одежды.

Раздел 4. Транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог.

Раздел 5. Планировка городских улиц и дорог.

4. Формы текущей аттестации: опрос; проверка выполнения лабораторных работ.

5. Форма промежуточной аттестации – зачет.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины «Организация транспортно-логистической деятельности»

1. Цель и задачи дисциплины:

Цель изучения дисциплины: формирование теоретических знаний и практических навыков, направленных на использование логистической концепции управления автомобильным транспортом, выполнение функций по организации транспортно-логистической деятельности с оценкой функционирования автомобильного транспорта.

Задачи дисциплины: освоение теории и практики управления движением материальных потоков на автомобильном транспорте, получение четкого представления о различных моделях логистики, возможности их использования на практике в постоянно меняющейся конкурентной среде.

2. Требования к уровню освоения дисциплины

Компетенция	Планируемые результаты обучения
способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов	Знать: требования к выбору подвижного состава и условия его эффективного применения; методы организации транспортного процесса при перевозке различных грузов; порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей; порядок оформления и составления графиков работы водителей на маршрутах движения транспортных средств; порядок оформления расписания движения с остановочными пунктами на маршрутах движения транспортных средств.
	Уметь: применять экономико-математические методы решения транспортных задач; организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам; принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог; обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении; осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины; организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии.
	Владеть: использованием правовых знаний при решении транспортных задач; заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления; проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий.

3. Краткое содержание дисциплины.

Раздел 1. Основные принципы технологии перевозочного процесса.

Раздел 2. Организация складской деятельности.

Раздел 3. Информационное обеспечение логистики.

Раздел 4. Мероприятия по повышению квалификационного и информационного обеспечения водителей.

Раздел 5. Функции и задачи инженерно-технического персонала предприятий автомобильного транспорта по организации перевозочного процесса и обеспечению безопасности движения.

Раздел 6. Технические средства организации дорожного движения.

Раздел 7. Структурные элементы системы «водитель-автомобиль-дорожная среда» и их влияние на безопасность движения.

4. Формы текущей аттестации: опрос; проверка выполнения практических занятий.

5. Форма промежуточной аттестации – зачёт.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины

«Типаж и эксплуатация технологического оборудования на транспорте»

1. Цель и задачи дисциплины

Цель изучения дисциплины: изучение устройства и принципа действия основного типа технологического оборудования, применяемого для технического обслуживания и ремонта автомобилей, освоение приемов и методов эксплуатации гаражного технологического оборудования.

Основные задачи дисциплины: дать слушателям основные общие сведения о парке технологического оборудования, оснастки и инструменте для предприятий автосервиса; предоставить основные классификационные группы и типаж оборудования; дать необходимые представления об устройстве и принципе действия отдельных типовых представителей классификационных групп оборудования; ознакомить обучающихся с рынком гаражного оборудования; дать представления о нормативно-технической документации в области монтажа, технической эксплуатации и ремонта технологического оборудования автосервиса; дать обучающимся необходимую информацию по методам, способам и средствам монтажа, определения технического обслуживания и ремонта оборудования.

2. Требования к уровню освоения дисциплины

Компетенция	Планируемые результаты обучения
владением знаниями по приемке, испытанию и освоению вводимого технологического оборудования, составлению заявок на оборудование и запасные части, подготовке технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту оборудования	Знать: особенности выбора, приема, монтажа технологического оборудования; основные правила безопасной эксплуатации технологического оборудования; обеспечения экологической безопасности оборудования на эксплуатационных предприятиях; о методах поддержания оборудования в технически исправном состоянии; технологии метрологической поверки диагностического оборудования и приборов, используемых на эксплуатационных предприятиях отрасли.
	Уметь: осуществлять подбор необходимого технологического оборудования для процессов ТО и ТР; пользоваться современными средствами информационных технологий и машинной графики; пользоваться справочной литературой по направлению своей профессиональной деятельности; выполнять работы по основам организации производства и труда.
	Владеть: организации технической эксплуатации технологического оборудования автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания автомобилей.

3. Краткое содержание дисциплины.

Раздел 1. Классификация технологического оборудования.

Раздел 2. Устройство и принцип действия оборудования для технического обслуживания, диагностики и ремонта автомобилей.

Раздел 3. Выбор и приобретение технологического оборудования.

Раздел 4. Монтаж оборудования.

Раздел 5. Техническая эксплуатация оборудования.

4. Формы текущей аттестации: опрос, проверка выполнения лабораторных работ.

5. Форма промежуточной аттестации – зачет.

**Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«Организация деятельности по техническому обслуживанию, ремонту и контролю
технического состояния автотранспортных средств»**

1. Цель и задачи дисциплины:

Цель изучения дисциплины: изучения дисциплины является формирование системы научных, профессиональных знаний и навыков в области организации технологических процессов технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей (ТО и ТР) на предприятиях автомобильного транспорта и сервиса.

Основные задачи дисциплины: раскрыть роль и значение технологических процессов технического обслуживания, ремонта и контроля технического состояния автотранспортных средств в повышении эффективности работы автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания; ознакомиться с нормативными материалами, технологическими картами, инструкциями в обеспечении ТО и ТР подвижного состава автомобильного транспорта; усвоить основные средства механизации производственных процессов и направления по их совершенствованию; изучить современные методы организации технологических процессов при ТО и ТР автомобилей.

2. Требования к уровню освоения дисциплины

Компетенция	Планируемые результаты обучения
способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники с использованием данных по оценке технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	Знать: технические требования, предъявляемые к транспортным средствам перед выпуском, а также возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов, отвечающих за безопасность движения транспортных средств).
	Уметь: осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановыми ремонтами автотранспортных средств; организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.
	Владеть: навыками оформления технической и нормативной документации на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией.

3. Краткое содержание дисциплины.

Раздел 1. Производственный и технологический процессы.

Раздел 2. Организация технологических процессов ТО подвижного состава автомобильного транспорта.

Раздел 3. Организация технологических процессов ТР автомобилей.

Раздел 4. Организация технологических процессов диагностирования автомобилей.

Раздел 5. Нормативно-правовая база организации контроля технического состояния транспортных средств в Российской Федерации.

4. Формы текущей аттестации: опрос, проверка выполнения лабораторных работ.

5. Форма промежуточной аттестации – зачет.

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины «Организация деятельности по обеспечению безопасной эксплуатации транспортных средств»

1. Цель и задачи дисциплины:

Цель изучения дисциплины: приобретение знаний по основам государственной политики и регулирования на автомобильном транспорте включая, нормативно-правовые аспекты проблем безопасности дорожного движения, систему сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП), проблемы надежности водителя, поддержание и контроль состояния здоровья водителей, технику безопасности, охрану труда и окружающей среды на транспорте, страхование, лицензирование и др. Планирование, подготовка, организация управления деятельности по обеспечению безопасной эксплуатации транспортных средств.

Основные задачи дисциплины: ознакомление с основными принципами государственного управления безопасности дорожного движения; приобретение знаний о нормативно-правовой базе обеспечения безопасности движения; приобретение знаний об организации работы на предприятии по обеспечению безопасности дорожного движения, системе сбора и обработке информации о ДТП, мерах по соблюдению безопасности движения при организации и выполнении грузовых и пассажирских перевозок, погрузочно-разгрузочных работ, перевозке опасных грузов; формирование необходимых знаний в области охраны труда, техники безопасности на автомобильном транспорте.

2. Требования к уровню освоения дисциплины

Компетенция	Планируемые результаты обучения
<p>способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования, а также готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.</p>	<p>Знать: нормативно-правовые акты по обеспечению безопасной эксплуатации транспорта включая сертификацию, лицензирование и страхование при эксплуатации транспортных и технологических машин.</p> <p>Уметь: контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями; контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров; контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей; разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов; организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем; осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России; анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или</p>

	индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению; информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий; устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения; разрабатывать мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.
	Владеть: навыками проведения и контроля мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий; навыками организации проведения инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях; навыками организации стажировки водителей и работы водителей-наставников.

3. Краткое содержание дисциплины.

Раздел 1. Система управления безопасностью дорожного движения в РФ.

Раздел 2. Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения.

Раздел 3. Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП).

Раздел 4. Дорожный фактор и безопасность дорожного движения.

Раздел 5. Проблемы надежности водителя.

Раздел 6. Организация работы по БД в транспортном предприятии.

Раздел 7. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей.

Раздел 8. Охрана труда и охрана окружающей среды на транспорте.

Раздел 9. Страхование на транспорте.

4. Формы текущей аттестации: опрос; проверка выполнения практических занятий.

5. Форма промежуточной аттестации – зачет.

Блок 3 "Итоговая аттестация" (ИА)

Итоговая аттестация слушателя ДПО

Итоговая аттестация слушателя ДПО является обязательной и осуществляется после освоения образовательной программы в полном объеме.

Целью итоговой аттестации является определение соответствия результатов освоения слушателя предъявляемым требованиям.

При условии успешного прохождения всех установленных видов итоговых аттестационных испытаний, входящих в итоговую аттестацию, слушателю выдается диплом о профессиональной переподготовке.

Итоговая аттестация обучающихся по программе профессиональной переподготовки дополнительного профессионального образования в сфере «Организация перевозок и безопасная эксплуатация транспортных и технологических машин» проводится в форме итогового (междисциплинарного) экзамена (далее экзамен).

Сроки проведения итоговой аттестации определяются учебными планами, конкретизируются графиком учебного процесса и оформляется приказом по Университету.

Итоговая аттестация осуществляется аттестационной комиссией (АК), возглавляемой председателем. Председатель аттестационной комиссии утверждается по представлению директора учебно-инжинирингового центра «Сервис-Инжиниринг» и должен являться ведущим специалистом - представителем работодателей или их объединений в соответствующей области

профессиональной деятельности. Стаж работы не менее 2 (двух) лет; при наличии ученой степени без предъявления требований к стажу работы.

Итоговый экзамен является междисциплинарным и включает в себя основные вопросы дисциплин: «Технические средства на автомобильном транспорте», «Основы технической эксплуатации на автомобильном транспорте», «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения», «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц», «Организация транспортно-логистической деятельности», «Типаж и эксплуатация технологического оборудования на транспорте», «Организация деятельности по техническому обслуживанию, ремонту и контролю технического состояния автотранспортных средств», «Организация деятельности по обеспечению безопасной эксплуатации транспортных средств».

Во время экзамена слушатель должен продемонстрировать знания, умения и навыки, необходимые для успешной профессиональной деятельности, в том числе:

а) знание:

устройства, основных конструктивных особенностей, назначение и технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, прицепов, погрузочно-разгрузочных механизмов, средств для контейнерных и пакетных перевозок и др. средств широко используемые на транспорте;

роли и значения технической эксплуатации в повышении эффективности работы предприятий автомобильного транспорта;

правил технической эксплуатации транспортных средств и технологического оборудования;

порядка проведения технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;

современных методов организации технологических процессов при ТО и ТР автомобилей;

принципов проектирования и реализации технологических процессов при ТО и ТР автомобилей;

основ экономики, организации производства на автомобильном транспорте;

порядка разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия;

нормативных актов (основы транспортного законодательства) в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов (меры ответственности и наказания), а также основ оперативного управления движением автомобильного транспорта;

организации процесса перевозок и труда водительского состава (режимы труда и отдыха) и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта; правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты;

принципов обоснования требований к элементам дороги;

способов определения расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, обеспечивающих безопасность перевозки;

порядка формирования тарифов и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств;

порядка составления схем дорог (маршрутной сети) и определение их состояния на маршрутах движения транспортных средств;

требований к выбору подвижного состава и условия его эффективного применения;

методов организации транспортного процесса при перевозке различных грузов;

порядка оформления и обработки путевого листа, учета технико-эксплуатационных показателей;

порядка оформления и составления графиков работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует;

порядка оформления расписания движения с остановочными пунктами на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует;

особенностей выбора, приема, монтажа технологического оборудования;

основных правил безопасной эксплуатации технологического оборудования;

о методах поддержания оборудования в технически исправном состоянии;

технологии метрологической поверки диагностического оборудования и приборов, используемых на эксплуатационных предприятиях отрасли;

технических требований, предъявляемые к транспортным средствам перед выпуском, а также возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов, отвечающих за безопасность движения транспортных средств);

нормативно-правовые акты по обеспечению безопасной эксплуатации транспорта включая сертификацию, лицензирование и страхование при эксплуатации транспортных и технологических машин.

б) умение:

определять потребность в технических средствах для проведения транспортных процессов;

применять и разрабатывать нормативные материалы, технологические карты, инструкции при обеспечении технологических процессов диагностики, технического обслуживания и ремонта на транспорте;

обеспечить соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов, запасных частей; анализировать влияние природно-производственных факторов на эффективность производства;

принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей;

обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса, включая взаимодействие с другими видами транспорта;

выявлять опасные участки на дорогах и определять допустимые скорости движения;

разрабатывать рациональные схемы организации движения;

инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, с учетом состояния дорог, особенностей дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;

координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта;

применять экономико-математические методы решения транспортных задач; организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;

принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;

обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;

осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины;

организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии;

осуществлять подбор необходимого технологического оборудования для процессов ТО и ТР;

пользоваться современными средствами информационных технологий и машинной графики;

пользоваться справочной литературой по направлению своей профессиональной деятельности;

выполнять работы по основам организации производства и труда;

осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановыми ремонтами автотранспортных средств;

организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий;

контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления, которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;

контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;

контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;

разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;

организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем;

осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;

анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;

информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;

устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;

разрабатывать мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

в) владение:

навыками использования информационных ресурсов при решении профессиональных задач;

навыками контроля технического состояния транспортных средств, с использованием технологического оборудования и инструмента;

навыками организации и проведения агитационно-массовой работы по безопасности дорожного движения в коллективе;

навыками применения персональных компьютеров для решения транспортных задач;

навыками использования правовых знаний при проведении оценки дорожного движения;

навыками рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели;

навыками выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки;

навыками составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;

навыками заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления;

навыками проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий;

навыками организации технической эксплуатации технологического оборудования авто-транспортных предприятий и станций технического обслуживания автомобилей;

навыками оформления технической и нормативной документации на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;

навыками проведения и контроля мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий;

навыками организации проведения инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;

навыками организации стажировки водителей и работы водителей-наставников.

К сдаче экзамена допускаются слушатели, успешно сдавшие все предшествующие аттестационные испытания (зачеты, экзамены), предусмотренные учебным планом. Перед экзаменом проводится консультирование слушателей по вопросам, включенным в программу итогового (междисциплинарного) экзамена. Экзамен проводится в устной форме. Решение аттестационной комиссии по приему экзамена принимается на закрытом заседании простым большинством голосов членов комиссии, участвующих в заседании. Результаты сдачи экзаменов определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» и объявляются в этот же день после оформления в установленном порядке протоколов заседания аттестационной комиссии.

Вопросы, включенные в программу итогового экзамена

Вопросы по дисциплине «Технические средства на автомобильном транспорте»

1. Маркировка подвижного состава.
2. Конструктивная безопасность подвижного состава автомобильного транспорта.
3. Основные элементы погрузочно-разгрузочных работ, требования к ним.
4. Погрузочно-разгрузочные механизмы и устройства (назначение, классификация и общее устройство).
5. Погрузочно-разгрузочные пункты и склады (назначение и классификация).
6. Основы экономики, организация производства на автомобильном транспорте.
7. Требования к выбору подвижного состава и условия его эффективного применения.
8. Методы организации транспортного процесса при перевозке различных грузов.
9. Контроль выполнения водителем требований к погрузочно-разгрузочным работам, работе на газобаллонных автомобилях, при работе на автомобилях со специальным оборудованием.
10. Определение потребности в технических средствах для проведения транспортных процессов.

Вопросы по дисциплине «Основы технической эксплуатации на автомобильном транспорте»

1. Влияние условий эксплуатации на изменение технического состояния автомобилей.
2. Основные причины изменения технического состояния автомобилей в процессе эксплуатации.
3. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава.
4. Современные методы организации технологических процессов при ТО и ТР автомобилей.
5. Принципы проектирования и реализации технологических процессов при ТО и ТР автомобилей.
6. Порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.
7. Применение и разработка нормативных материалов, технологических карт, инструкций при обеспечении технологических процессов диагностики, техническом обслуживании и ремонте на транспорте.
8. Организация оказания своевременной технической помощи подвижному составу на линии.
9. Подбор необходимого технологического оборудования для процессов ТО и ТР.
10. Контроль графиков проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств.

Вопросы по дисциплине «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения»

1. Инструктаж водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, с учетом состояния дорог, особенностей дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях.
2. Координация работы автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта.
3. Организация и контроль работы водителей, выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам.
4. Меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог.
5. Соблюдение условий работы водителей в соответствии с режимами труда и отдыха, установленными законодательством Российской Федерации, контроль за соблюдением указанных условий.
6. Организация стажировки водителей в предприятии. Периодическая проверка водителей по знанию ПДД.

7. Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок, и сложности, маршрута.
8. Мероприятия по совершенствованию водителями навыков оказания первой помощи пострадавшим в ДТП.
9. Организация постоянного контроля за состоянием здоровья водителей групп риска (пожилые водители, водители с хроническими заболеваниями, водители, склонные к употреблению алкоголя и др.).
10. Охрана окружающей среды. Понятие о содержании вредных веществ в отработавших газах автомобиля.

Вопросы по дисциплине «Организация транспортно-логистической деятельности»

1. Организация процесса перевозок.
2. Способы определения расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, обеспечивающие безопасность перевозки.
3. Разработка рациональных схемы организации движения.
4. Порядок формирования тарифов и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств.
5. Порядок составления схем дорог (маршрутной сети) и определение их состояния на маршрутах движения транспортных средств.
6. Порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей.
7. Порядок оформления и составления графиков работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер.
8. Порядок оформления расписания движения с остановочными пунктами на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер.
9. Порядок открытия маршрута. Паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте. Оценка сложности маршрута.
10. Основы оперативного управления движением автомобильного транспорта.

Вопросы по дисциплине «Организация деятельности по техническому обслуживанию, ремонту и контролю технического состояния автотранспортных средств»

1. Роль диагностики в обеспечении технического обслуживания и текущего ремонта.
2. Контрольно-измерительные приборы для технического обслуживания автомобилей. Контрольно-измерительные приборы для техпроцессов текущего ремонта.
3. Порядок проведения технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта
4. Технологии метрологической поверки диагностического оборудования и приборов, используемых на эксплуатационных предприятиях отрасли.
5. Технические требования, предъявляемые к транспортным средствам после проведения ремонта их узлов и агрегатов, отвечающих за безопасность движения транспортных средств).
6. Обеспечить соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов, запасных частей.
7. Контроль технического состояния транспортных средств, с использованием технологического оборудования и инструмента.
8. Проведение ежедневного контроля технического состояния транспортных средств перед выездом на линию с места стоянки и по возвращении к месту стоянки с соответствующей отметкой о технической исправности (неисправности) транспортных средств в путевом листе.
9. Инструменты, приборы, необходимые для проведения ежедневного технического обслуживания транспортного средства.
10. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация автотранспортных средств.

Вопросы по дисциплине «Организация деятельности по обеспечению безопасной эксплуатации транспортных средств»

1. Новые правила дорожного движения. Новое в Гражданском кодексе РФ, кодексе РФ об административных правонарушениях, Уголовном кодексе РФ по вопросам правонарушений

и преступлений на транспорте. Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения. Законодательство в области безопасности дорожного движения. Закон о БДД.

2. Организация работы кабинета (класса) безопасности дорожного движения. Документация, необходимая для работы специалисту по безопасности движения.

3. Понятие о преступлении на транспорте. Отличие, преступления от правонарушения. Виды наказаний.

4. Нормативные акты (основы транспортного законодательства) в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов (меры ответственности и наказания). Нормативно-правовые акты по обеспечению безопасной эксплуатации транспорта включая сертификацию, лицензирование и страхование при эксплуатации транспортных и технологических машин

5. Организация труда водительского состава (режимы труда и отдыха) и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта.

6. Технические требования, предъявляемые к транспортным средствам перед выпуском на линию. Технические требования, предъявляемые к транспортным средствам возвратившимся с линии.

7. Требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава

8. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов, опасных грузов

9. Осуществление оперативного учета, контроля работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контроль состояния подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины.

10. Соблюдение условий работы водителей в соответствии с режимами труда и отдыха, установленными законодательством Российской Федерации, контроль за соблюдением указанных условий.

Вопросы по дисциплине «Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц»

1. Классификация дорог в зависимости от административного значения. Классификация дорог по расчетной интенсивности движения

2. Показатели, характеризующие общее состояние автомобильной дороги и условия движения по ней

3. Взаимодействие дороги и автомобиля

4. Оценка безопасности движения на автомобильной дороге. Выявление опасных участков дороги. Коэффициенты безопасности и аварийности

5. Выбор мероприятий, направленных на повышение безопасности движения

6. Принципы обоснования требований к элементам дороги.

7. Выявление опасных участков на дорогах и определение допустимых скоростей движения.

8. Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления безопасностью дорожного движения. Политика Минтранса РФ в области безопасности дорожного движения.

9. Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных факторов на безопасность движения. Устройство, эксплуатация и содержание дорог. ГОСТы и стандарты по дорогам.

10. Оценка режимов движения. Нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий.

Вопросы по дисциплине «Типаж и эксплуатация технологического оборудования на транспорте»

1. Признаки, заложенные в основу классификации технологического оборудования.

2. Параметры, определяющие уровень качества технологического оборудования.

3. Устройство, основные конструктивные особенности, назначение и технико-эксплуатационные характеристики прицепов, погрузочно-разгрузочных механизмов, средств для контейнерных и пакетных перевозок и др. средств широко используемые на транспорте.

4. Роль и значение технической эксплуатации в повышении эффективности работы предприятий автомобильного транспорта.

5. Правила технической эксплуатации транспортных средств и технологического оборудования.

6. Особенности выбора, приема, монтажа технологического оборудования.
7. Основные правила безопасной эксплуатации технологического оборудования.
8. Обеспечения экологической безопасности оборудования на эксплуатационных предприятиях.
9. Анализ влияния природно-производственных факторов на эффективность производства.
10. Обеспечение контроля и учета выполненных перевозок грузов, принятие мер по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении.

4. Ресурсное обеспечение программы профессиональной переподготовки дополнительного профессионального образования в сфере «Организация перевозок и безопасная эксплуатация транспортных и технологических машин»

Ресурсное обеспечение формируется с учетом общесистемных требований, требования к кадровым условиям, требования к материально-техническому и учебно-методическому обеспечению реализации программы и включает в себя:

- кадровое обеспечение;
- материально-техническое обеспечение;
- учебно-методическое обеспечение.

Кадровое обеспечение реализации программы профессиональной переподготовки дополнительного профессионального образования в сфере «Организация перевозок и безопасная эксплуатация транспортных и технологических машин»

Сведения о кадровом обеспечении программы профессиональной переподготовки дополнительного профессионального образования в сфере «Организация перевозок и безопасная эксплуатация транспортных и технологических машин» представлены в Приложении 4. Требование к кадровому обеспечению реализации программы является наличие базового образования или опыта педагогической (производственной) деятельности не менее 2 (двух) лет в сфере эксплуатации транспортных и технологических машин.

Материально-техническое обеспечение реализации программы профессиональной переподготовки дополнительного профессионального образования «Организация перевозок и безопасная эксплуатация транспортных и технологических машин»

ФГБОУ ВО Воронежский ГАУ располагает достаточной материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов занятий, которые предусмотрены учебным планом программы профессиональной переподготовки дополнительного профессионального образования на ведение профессиональной деятельности, и соответствующей действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам. Реализация данной программы профессиональной переподготовки дополнительного профессионального образования в сфере «Организация перевозок и безопасная эксплуатация транспортных и технологических машин» осуществляется в специальных помещениях, представляющих собой учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, практических и лабораторных занятий, текущего контроля и промежуточной аттестации. Все помещения укомплектованы специализированной установками, оборудованием, приборами и материалами, мебелью и техническими средствами обучения.

Для реализации программы ДПО перечень материально-технического обеспечения включает в себя:

Наименование		Наименование оборудованных учебных кабинетов, объектов для проведения практических и лабораторных занятий с перечнем основного оборудования	Фактический адрес учебных кабинетов и объектов
1	2	3	4
Программа профессиональной переподготовки дополнительного профессионального образования «Организация перевозок и безопасной эксплуатации транспортных и технологических машин»	Лекционные аудитории (№109 м.к., № 218 м.к., №111 м.к., №321)	№109 м.к. и №218 м.к. оснащенные: - видеопроекционным оборудованием для презентаций; - средствами звуковоспроизведения; - экраном; - выходом в локальную сеть и Интернет. Для проведения занятий лекционного типа используются учебно-наглядные пособия и тематические иллюстрации для соответствующей дисциплины в соответствии с учебным планом и рабочими программами дисциплин. Лаборатория №111 м.к.: Учебные плакаты; Доска. №231 м.к. Аудитория для самостоятельного обучения с доступом к сети Internet; Станок фрезерный; Станок настольно-сверлильный; Проектор; Экран; доска, столы - 14; стулья - 26.	
	Аудитории для проведения лабораторных и практических занятий (№6 м.к., №111 м.к., №426 м.к., №428 м.к., №13м.к., №214м.к.)	Лаборатория №6 м.к.: Двигатель М-2141 в сборе с трансмиссией; Разрезы двигателей ВАЗ и М-412; Действующий макет двигателя; Разрезы задних мостов в сборе с тормозными механизмами; Передняя подвеска в сборе с тормозными механизмами; Узлы трансмиссии и ходовой части; Разрезы отдельных узлов и деталей двигателя автомобиля; Учебно-наглядные пособия в виде плакатов, стендов; Экран; Доска. Лаборатория №111 м.к.: Учебные плакаты; Доска. Лаборатория №426 м.к.: Ноутбук; Телевизор; Доска, Круглый стол. Лаборатория №428 м.к.: Видеокласс; Мультимедиа проектор «In Focus»; Ноутбук «Toshiba»; Проигрыватель DVD «HITACHI»; Доска. Лаборатория №13 м.к.: Проектор - Aser X1213; Акустическая система;	

		<p>Корпус - терминала; Экран; Доска.</p> <p>Лаборатория №214 м.к.:</p> <p>Набор учебных плакатов и стендов; Макеты перекрестков; Тренажеры регулируемого и нерегулируемого перекрестков; Макет сигналов регулировщика; Плакаты по правилам дорожного движения; Экран; Доска.</p>	
	<p>Аудитория для текущего контроля и промежуточной аттестации (№427 м.к.)</p>	<p>15 компьютеров в каждой аудитории с программой промежуточного и текущего тестирования AST-TestPlayer 3.1.3</p>	
	<p>Помещение для самостоятельной работы обучающихся (№427 м.к)</p>	<p>Компьютеры, ноутбук. столы - 18; кресло компьютерное- 16. Компьютеры с выходом в локальную сеть и Интернет, с доступом в электронную информационно-образовательную среду Университета, профессиональным базам данных ИСС "Кодекс"/"Техэксперт", Гарант, Консультант+, Компас, электронным учебно-методическим материалам, библиотечному электронному каталогу.</p>	
	<p>Помещение для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования (лаборантские ауд. №115 м.к.)</p>	<p>- 2 компьютера, 1 принтер-копир-сканер; - специализированное оборудование для ремонта компьютеров и оргтехники</p>	
	<p>Аудитория для проведения лабораторных и практических занятий (№7м.к.)</p>	<p>Тракторы: John Deere-6534, МТЗ-80.1, Т-150К-09, ЮМЗ-6КЛ. Двигатели: УМЗ-451, ЗМЗ-406, CUMMINS/QSB 3.2, Cummins ISF. Комплект оборудования рабочего места мастера-наладчика ОРГ-16935. Комплект диагностического оборудования приборов передвижной диагностической установки КИ-13905М. Переносной комплект диагностических приборов КИ-13901Ф. Оборудование стационарного поста диагностики КИ-13919А-01. Прибор ИМД-ц. Электронный малый диагностический прибор ЭМДП-2. Строботахометр. Пневматический калибратор НИАТ-К-69М. Газоанализатор ИНФРАКАР М и ГИАМ-27. Стенд проверки карбюраторов ППК. Дымомер ДО-1. Комплект для проверки и очистки свечей Э 203. Комплект диагностики КАД-300. Пуско-зарядное устройство МВА-357. Стенд для проверки и очистки форсунок ДД-2200.</p>	

		Шиномонтажный станок ТС-322. Станок балансировочный ЛС-11. Прибор проверки фар ОПК. Компрессор МК. Прибор ДСТ-10Н. Люфтомер электронный НС-401. Нагрузочно-диагностическая вилка Н-2001. Универсальный компрессор G 324. Автомобиль УАЗ-452; Переносной мультипроектор. Диагностический комплекс Ноутбук. Телевизор LG 47 доска, столы - 12; стулья - 24.	
--	--	---	--

Учебно-методическое и информационное обеспечение реализации программы профессиональной переподготовки дополнительного профессионального образования в сфере «Организация перевозок и безопасная эксплуатация транспортных и технологических машин»

Учебно-методическое обеспечение в полном объеме содержится в учебно-методических комплексах дисциплин, итоговой аттестации.

Содержание учебно-методических комплексов обеспечивает необходимый уровень и объем образования, а также предусматривает контроль качества освоения обучающимися программы профессиональной переподготовки дополнительного профессионального образования в сфере «Организация перевозок и безопасная эксплуатация транспортных и технологических машин».

Сведения об обеспеченности образовательного процесса учебной литературой представлены в Приложение 5.

Информационное обеспечение программы профессиональной переподготовки дополнительного профессионального образования в сфере «Организация перевозок и безопасная эксплуатация транспортных и технологических машин»

Наименование	Функция программного обеспечения			Название программы
	контроль	моделирующая	обучающая	
Программа профессиональной переподготовки дополнительного профессионального образования в сфере «Организация перевозок и безопасная эксплуатация транспортных и технологических машин»	+	+	+	MSOffice
		+	+	Табличный процессор MS Excel
	+			Автоматизированная интерактивная система тестирования «AST»
			+	PowerPoint
	+	+	+	Internet Explorer
			+	Нормативно-справочная система «Консультант +»
			+	Нормативно-справочная система «Гарант»

5. Нормативно-методическое обеспечение системы оценки качества освоения слушателями программы профессиональной переподготовки дополнительного профессионального образования в сфере «Организация перевозок и безопасная эксплуатации транспортных и технологических машин»

Включает текущий контроль успеваемости, промежуточную и итоговую аттестацию обучающихся.

Созданы фонды оценочных средств (ФОС), включающие вопросы для устного опроса, задания для практических занятий, зачетов и экзаменов. Формы и сроки текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по дисциплинам определяются учебным планом.

Приложение 1

Компетенции выпускника, формируемые в процессе освоения ДПО

№ п/п	Название компетенции	Краткое содержание/определение и структура компетенции. Характеристика (обязательного) порогового уровня сформированности компетенции
1	2	3
1.	Способностью решать, в том числе при смене технологий и технических средств, стандартные задачи профессиональной деятельности	<p>Пороговый уровень освоения компетенции: владеет знаниями устройства и эксплуатационных характеристик основных технических средств используемых на транспорте.</p> <p>Продвинутый уровень освоения компетенции: применяет на практике методы анализа заявленных характеристик технических средств на транспорте.</p> <p>Высокий уровень освоения компетенции: эффективно пользуется методами и методиками выбора технических средств необходимыми для профессиональной деятельности</p>
2.	Владением знаниями технических условий, правил рациональной эксплуатации, технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности, основ технико-экономического анализа	<p>Пороговый уровень: владеет основными методами, способами и средствами проведения технического обслуживания и ремонта транспортных средств.</p> <p>Продвинутый уровень освоения компетенции: способен к выбору наиболее эффективных методов, способов и средств технического обслуживания и ремонта в зависимости от конкретных целей и задач профессиональной деятельности.</p> <p>Высокий уровень освоения компетенции: эффективно использует правила эксплуатации машин.</p>
3.	Готовностью к разработке транспортных процессов, их элементов и технологической документации, владением знаниями основ физиологии труда и безопасных условий труда на предприятиях автомобильного транспорта	<p>Пороговый уровень освоения компетенции: знает основные направления развития транспортных процессов на автомобильном транспорте, основ физиологии труда и безопасных условий труда на предприятиях автомобильного транспорта</p> <p>Продвинутый уровень освоения компетенции: владеет приемами и методами анализа транспортных проблем, способен проводить выбор и обоснование критериев их эффективности.</p> <p>Высокий уровень освоения компетенции: способен применять существующие методы повышения эффективности транспортных процессов.</p>
4.	Готовностью к организации и выполнению транспортных и транспортно-технологических процессов направленных на управление качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<p>Пороговый уровень освоения компетенции: знает основы организации работ по выполнению транспортных и транспортно-технологических процессов.</p> <p>Продвинутый уровень освоения компетенции: владеет приемами и методами анализа организации транспортно-логистических работ.</p> <p>Высокий уровень освоения компетенции: способен применять современные методы повышения качества транспортных услуг в процессе профессиональной деятельности.</p>

5.	Способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов	<p>Пороговый уровень освоения компетенции: знает специфику документооборота при организации транспортно-логистической деятельности.</p> <p>Продвинутый уровень освоения компетенции: владеет приемами и методами по соблюдению установленных требований на предприятии.</p> <p>Высокий уровень освоения компетенции: способен разрабатывать документацию и реализовывать предложения по улучшению качества работы.</p>
6.	Владением знаниями по приемке, испытанию и освоению вводимого технологического оборудования, составлению заявок на оборудование и запасные части, подготовке технической документации и инструкций по эксплуатации и ремонту оборудования	<p>Пороговый уровень освоения компетенции: знает и использует стандартные методы по приемке, испытанию и освоению технологического оборудования.</p> <p>Продвинутый уровень освоения компетенции: владеет методами по подготовке технической документации и инструкций по эксплуатации оборудования.</p> <p>Высокий уровень освоения компетенции: способен разрабатывать мероприятия по улучшению эксплуатационных характеристик используемого оборудованию и обоснованию требований к ним.</p>
7.	Способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники с использованием данных по оценке технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<p>Пороговый уровень освоения компетенции: знает специфику оценки технического состояния транспортных средств.</p> <p>Продвинутый уровень освоения компетенции: владеет приемами и методами углубленной диагностики транспортных средств с учетом современных достижений техники и технологий.</p> <p>Высокий уровень освоения компетенции: способен применять современные методы диагностики и технического обслуживания машин с учетом современных достижений техники и технологий, в том числе для поиска нестандартных решений профессиональных задач.</p>
8.	Способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования, а также готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	<p>Пороговый уровень освоения компетенции: знает перечень основных мер по обеспечению безопасной эксплуатации транспортных средств.</p> <p>Продвинутый уровень освоения компетенции: владеет приемами оценки риска эксплуатации транспортных средств и технологического оборудования.</p> <p>Высокий уровень освоения компетенции: способен применять современные методы организации работ, в том числе отслеживать уровень подготовки кадров, обеспечивающих безопасную эксплуатацию машин.</p>

Обобщенные трудовые функции, получаемые в результате обучения:

- реализация методов эффективной эксплуатации технических средств на транспорте;
- реализация методов проверки технического состояния транспортных средств и обеспечение работоспособности средств технического диагностирования;
- внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств;
- реализация транспортно-логистической деятельности на предприятии;
- управление и организация деятельности по обеспечению безопасной эксплуатации транспортных и технологических машин.

Приложение 2

Матрица компетенций

Компетенции	Технические средства на автомобильном транспорте	Основы технической эксплуатации на автомобильном транспорте	Организация автомобильных перевозок и безопасность движения	Транспортно-эксплуатационные качества автомобилей дорог и городских улиц	Организация транспортно-логистической деятельности	Типаж и эксплуатация технологического оборудования на транспорте	Организация деятельности по техническому обслуживанию, ремонту и контролю технического состояния автотранспортных средств	Организация деятельности по обеспечению безопасной эксплуатации транспортных средств	ИА
1	2	3	4	5	6	7	8	9	13
Способностью решать, в том числе при смене технологий и технических средств, стандартные задачи профессиональной деятельности	+								+
Владением знаниями технических условий, правил рациональной эксплуатации, технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности, основ технико-экономического анализа		+							+
Готовностью к разработке транспортных процессов, их элементов и технологической документации, владением знаниями основ физиологии труда и безопасных условий труда на предприятиях автомобильного транспорта			+						+
Готовностью к организации и выполнению транспортных и транспортно-технологических процессов направленных на				+					+

Приложение 3

Календарный график учебного процесса
 программы профессиональной переподготовки дополнительного профессионального образования
«Организация перевозок и безопасная эксплуатация транспортных и технологических машин»

	1 месяц				2 месяц				3 месяц		
	1 неделя	2 неделя	3 неделя	4 неделя	1 неделя	2 неделя	3 неделя	4 неделя	1 неделя	2 неделя	3 неделя
	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	Т	
ДПО		Э		Э		Э		З	З	З	ИА

Т – теоретическое обучение;

Э – экзамены;

З – зачет;

ИА – итоговая аттестация

Приложение 4

**Кадровое обеспечение программы профессиональной переподготовки дополнительного профессионального образования в сфере
«Организация перевозок и безопасная эксплуатация транспортных и технологических машин»**

№ п/п	Наименование дисциплин в соответствии с учебным планом	Фамилия, имя, отчество, должность	Какое образовательное учреждение профессионального образования окончил, специальность по диплому	Ученая степень и ученое (почетное) звание	Стаж научной работы			Основное место работы, должность	Условия привлечения к трудовой деятельности (штатный, совместитель, иное)
					Всего	в т. ч. педагогический			
						всего	в т.ч. по преподаваемой дисциплине		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Технические средства на автомобильном транспорте	Пухов Евгений Васильевич, профессор	Воронежская государственная лесотехническая академия, автомобили и автомобильное хозяйство, инженер	доктор технических наук	14	13	13	ВГАУ, каф. ЭТТМ, зав.кафедрой, профессор	Штатный
		Следченко Виталий Анатольевич, доцент	Воронежский государственный аграрный университет, сервис и техническая эксплуатация транспортных и технологических машин и оборудования, инженер	Канд. техн. наук	12	10	3	ВГАУ, каф. ЭТТМ, доцент	Штатный
		Тоцкий Александр Ларионович	Воронежский государственный аграрный университет, техническое обслуживание и ремонт машин в АПК, инженер	-	1	1	1	Ведущий инженер УИЦ «Сервис-Инжиниринг»	Штатный
2.	Основы технической эксплуатации на автомобильном транспорте	Пухов Евгений Васильевич, профессор	Воронежская государственная лесотехническая академия, автомобили и автомобильное хозяйство, инженер	доктор технических наук	14	13	13	ВГАУ, каф. ЭТТМ, зав.кафедрой, профессор	Штатный
		Астанин Владимир Константинович, профессор	Воронежский государственный сельскохозяйственный институт К.Д. Глинки, механизация сельского хозяйства, ин-	доктор технических наук, профессор	40	28	28	ВГАУ, каф. ЭТТМ, профессор	Штатный

			женер						
		Колесников Николай Петрович, доцент	Воронежский государственный аграрный университет, механизация сельского хозяйства, инженер	Канд. техн. наук, доцент	18	15	1	ВГАУ, каф. ЭТТМ, доцент	Штатный
3.	Организация автомобильных перевозок и безопасность движения	Пухов Евгений Васильевич, профессор	Воронежская государственная лесотехническая академия, автомобили и автомобильное хозяйство, инженер	доктор технических наук	14	13	13	ВГАУ, каф. ЭТТМ, зав.кафедрой, профессор	Штатный
		Следченко Виталий Анатольевич, доцент	Воронежский государственный аграрный университет, сервис и техническая эксплуатация транспортных и технических машин и оборудования, инженер	Канд. техн. наук	12	10	3	ВГАУ, каф. ЭТТМ, доцент	Штатный
		Глазков Виктор Иванович, доцент	Воронежский государственный аграрный университет, механизация сельского хозяйства, инженер	Канд. техн. наук, доцент	42	25	12	ВГАУ, каф. ЭТТМ, доцент	Штатный
4.	Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц	Пухов Евгений Васильевич, профессор	Воронежская государственная лесотехническая академия, инженер	доктор технических наук	14	13	13	ВГАУ, каф. ЭТТМ, зав.кафедрой, профессор	Штатный
		Глазков Виктор Иванович, доцент	Воронежский государственный аграрный университет, механизация сельского хозяйства, инженер	Канд. техн. наук, доцент	42	25	12	ВГАУ, каф. ЭТТМ, доцент	Штатный
		Следченко Виталий Анатольевич, доцент	Воронежский государственный аграрный университет, сервис и техническая эксплуатация транспортных и технических машин и оборудования, инженер	Канд. техн. наук	12	10	3	ВГАУ, каф. ЭТТМ, доцент	Штатный
5.	Организация транспортно-	Пухов Евгений Васильевич,	Воронежская государственная лесотехниче-	доктор технических наук	14	13	13	ВГАУ, каф. ЭТТМ, зав.кафедрой, про-	Штатный

	логистической деятельности	профессор	ская академия, автомобиль и автомобильное хозяйство, инженер					фессор	
		Боготоба Алексей Сергеевич	Воронежская государственная лесотехническая академия, организация и безопасность движения, инженер	-	2	-	2	Управление государственного автомобильного надзора по Воронежской области	По контракту
6.	Типаж и эксплуатация технологического оборудования на транспорте	Пухов Евгений Васильевич, профессор	Воронежская государственная лесотехническая академия, автомобиль и автомобильное хозяйство, инженер	доктор технических наук	14	13	13	ВГАУ, каф. ЭТТМ, зав.кафедрой, профессор	Штатный
		Астанин Владимир Константинович, профессор	Воронежский государственный сельскохозяйственный институт К.Д. Глинки, механизация сельского хозяйства, инженер	доктор технических наук, профессор	40	28	28	ВГАУ, каф. ЭТТМ, профессор	Штатный
7.	Организация деятельности по техническому обслуживанию, ремонту и контролю технического состояния автотранспортных средств	Пухов Евгений Васильевич, профессор	Воронежская государственная лесотехническая академия, автомобиль и автомобильное хозяйство, инженер	доктор технических наук	14	13	13	ВГАУ, каф. ЭТТМ, зав.кафедрой, профессор	Штатный
		Колесников Николай Петрович, доцент	Воронежский государственный аграрный университет, механизация сельского хозяйства, инженер	Канд. техн. наук, доцент	18	15	1	ВГАУ, каф. ЭТТМ, доцент	Штатный
8.	Организация деятельности по обеспечению безопасной эксплуатации транспортных средств	Пухов Евгений Васильевич, профессор	Воронежская государственная лесотехническая академия, автомобиль и автомобильное хозяйство, инженер	доктор технических наук	14	13	13	ВГАУ, каф. ЭТТМ, зав.кафедрой, профессор	Штатный
		Боготоба Алексей Сергеевич	Воронежская государственная лесотехническая академия, организация и безопасность движения, инженер	-	2	-	2	Управление государственного автомобильного надзора по Воронежской области	По контракту

Приложение 5

Сведения об обеспеченности образовательного процесса учебной литературой программы профессиональной переподготовки дополнительного профессионального образования в сфере «Организация перевозок и безопасная эксплуатация транспортных и технологических машин»

№ п/п	Дисциплина	Авторы	Название	Издательство	Год издания
1	2	3	4	5	6
1	Технические средства на автомобильном транспорте	А.В. Богатырев, Ю.К. Есеновский-Лашков, М.Л. Насоновский	Автомобили – Режим доступа: http://znanium.com/bookread2.php?book=359184	НИЦ ИНФРА-М	2014
		Н.А. Кузьмин, В.И. Песков	Теория эксплуатационных свойств автомобиля – Режим доступа: http://znanium.com/bookread2.php?book=360227	НИЦ ИНФРА-М	2013
		А.О. Харченко, Л.А. Кияшко, Л.И. Соустова	Специализированный подвижной состав автотранспорта и погрузочно-разгрузочные устройства – Режим доступа:	НИЦ ИНФРА-М	2016
		А.В. Богатырев, В.Р. Лехтер	Тракторы и автомобили [Электронный ресурс] – Режим доступа: http://znanium.com/bookread2.php?book=398363	НИЦ Инфра-М	2015
		Ш.М. Мерданова	Справочник мастера погрузочно-разгрузочных работ [Электронный ресурс] – Режим доступа: http://znanium.com/bookread2.php?book=521235	Инфра-Инженерия	2007
		журнал	Автомобильная промышленность	Машиностроение	
		журнал	Автомобильный транспорт		
2	Основы технической эксплуатации на автомобильном транспорте	Малкин В.С.	Техническая эксплуатация автомобилей: теоретические и практические аспекты	Академия	2009
		Кузьмин Н.А.	Техническая эксплуатация автомобилей: закономерности изменения работоспособности	Форум	2011
		Кузьмин Н.А.	Техническая эксплуатация автомобилей: нормирование и управление	Форум	2011
		Ананьин А.Д. и др.	Диагностика и техническое обслуживание машин	Академия	2008
		Аллилуев В.А., Ананьин А.Д., Михлин В.М.	Техническая эксплуатация машинно-тракторного парка	Агропромиздат,	1991
		журнал	Автомобильная промышленность		
		журнал	Инженерно-техническое обеспечение АПК. РЖ		
		журнал	Международный сельскохозяйственный журнал		
		журнал	Механизация и электрификация сельского хозяйства		
		журнал	Транспортное право		
		журнал	Экологическая безопасность в АПК. РЖ		
3	Организация автомобильных	Горев А.Э., Олещенко Е.М.	Организация автомобильных перевозок и безопасность движения	Академия	2012

	перевозок и безопасность движения	Рябчинский А.И. [и др.]	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса	Академия	2011
		Туревский И.С.	Автомобильные перевозки – Режим доступа: http://znanium.com/bookread.php?book=424014	НИЦ ИНФРА-М	2014
		Веревкин Н.И. [и др.]	Производственно-техническая инфраструктура сервисного обслуживания автомобилей	Академия	2012
		Олещенко Е.М., Горев А.Э.	Основы грузоведения	Академия	2005
		Спирин И.В.	Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками	Академия	2010
		Туревский И.С.	Охрана труда на автомобильном транспорте [Электронный ресурс]: Учебное пособие – Режим доступа: http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=465066 .	НИЦ ИНФРА-М	2014
		Беженцев А.А.	Безопасность дорожного движения [Электронный ресурс]: Учебное пособие – Режим доступа: http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=514414 .	НИЦ ИНФРА-М	2016
		Левин Д.Ю.	Основы управления перевозочными процессами [Электронный ресурс]: Учебное пособие – Режим доступа: http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=420635 .	НИЦ ИНФРА-М	2015
		Минько Р.Н.	Организация производства на транспорте [Электронный ресурс]: Учебное пособие – Режим доступа: http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=501811 .	НИЦ ИНФРА-М	2015
		журнал	Автомобильная промышленность	Машиностроение	
		журнал	Инженерно-техническое обеспечение АПК. РЖ	ГНУ ЦНСХБ Россельхоз-академии	
		журнал	Транспортное право	ООО ИГ Юрист	
		журнал	Управление персоналом	ООО "Деловые коммуникации"	
		журнал	Экологическая безопасность в АПК. РЖ	ГНУ ЦНСХБ Россельхоз-академии	
4	Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц	Сильянов В.В., Домке Э.Р.	Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц	Академия	2009
		Подольский В.П., Глагольев А.В., Поспелов П.И.	Строительство автомобильных дорог. Земляное полотно	Академия	2013
		Васильев А.П.	Эксплуатация автомобильных дорог. Т. 1	Академия	2011
		Васильев А.П.	Эксплуатация автомобильных дорог. Т. 2	Академия	2011
		Бабаскин Ю.Г.	Дорожное грунтоведение и механика земляного полотна – Режим доступа: http://znanium.com/bookread.php?book=404998	НИЦ ИНФРА-М	2013
		Бабаскин Ю.Г., Леонович И.И.	Технология строительства дорог. Практикум – Режим доступа: http://znanium.com/bookread.php?book=412442	НИЦ ИНФРА-М	2014
		Жуков В.И., Горбунова Л.Н., Севастьянов С.В.	Оценка воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду – Режим доступа: http://znanium.com/bookread.php?book=440994	Сиб. федер. ун-т	2012

		Минько Р.Н.	Организация производства на транспорте: Учебное пособие – Режим доступа: http://znanium.com/go.php?id=501811	НИЦ ИНФРА-М	2015
		Троицкая Н.А.	Единая транспортная система	Академия	Троицкая Н.А.
		журнал	Автомобильная промышленность		журнал
		журнал	Инженерно-техническое обеспечение АПК. РЖ		журнал
5	Организация транспортно-логистической деятельности	Гаджинский А.М.	Логистика – Режим доступа: http://znanium.com/bookread2.php?book=414962	Дашков и Ко	2013
		Николайчук В.Е.	Транспортно-складская логистика	Дашков и Ко	2012
		Волгин В.В.	Логистика приемки и отгрузки товаров	Дашков и Ко	2012
		Гаджинский А.М.	Практикум по логистике Режим доступа: http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=514712	Дашков и Ко	2015
6	Типаж и эксплуатация технологического оборудования на транспорте	В.А. Першин [и др.]	Типаж и техническое обслуживание оборудования предприятий автосервиса: учебное пособие	Феникс	2008
		А. Д. Ананьин [и др.]	Диагностика и техническое обслуживание машин	Академия	2008
		Н. А. Кузьмин	Техническая эксплуатация автомобилей : нормирование и управление : учебное пособие	Форум	2011
		Н. А. Кузьмин	Техническая эксплуатация автомобилей Закономерности изменения работоспособности	Форум	2011
		В.С. Малкин	Техническая эксплуатация автомобилей Теоретические и практические аспекты	Академия	2009
		И.С Туревский	Техническое обслуживание автомобилей. Книга 1. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей	Форум	2011
		И.С Туревский	Техническое обслуживание автомобилей. Книга 2. Организация хранения, технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта	Форум	2011
		В. И Гринцевич [и др.]	Технологические процессы диагностирования и технического обслуживания автомобилей [Электронный ресурс]. Режим доступа http://znanium.com/bookread.php?book=220485	Красноярск	2012.
		Под ред. Е.Л. Савич	Ремонт кузовов легковых автомобилей: Режим доступа http://znanium.com/bookread.php?book=318300	2012	Электронный ресурс
		Под ред. А.Н. Карташевич	Диагностирование автомобилей. Учебное пособие. Режим доступа http://znanium.com/bookread.php?book=389885	2013	Электронный ресурс
		журнал	Автомобильная промышленность		
		журнал	Транспортное право		
		журнал	Экологическая безопасность в АПК. РЖ		

		журнал	Вестник Воронежского государственного аграрного университета имени императора Петра I http://www.vsau.ru/files/vestnik		
7	Организация деятельности по техническому обслуживанию, ремонту и контролю технического состояния автотранспортных средств	В.А. Першин [и др.]	Типаж и техническое обслуживание оборудования предприятий автосервиса	Феникс	2008
		В. С. Малкин	Техническая диагностика [электронный ресурс] [ЭБС Лань]	Лань	2013
		В. С. Малкин	Техническая диагностика [электронный ресурс] [ЭБС Лань]	Лань	2015
		В. С. Малкин Ю.С. Бугаков	Основы эксплуатации и ремонта автомобилей	Феникс	2007
		В. И. Гринцевич	Техническая эксплуатация автомобилей. Технологические расчеты [электронный ресурс] [ЭБС Знаниум]	Сибирский федеральный университет	2011
		журнал	Вестник Воронежского государственного аграрного университета		
		журнал	Механизация и электрификация сельского хозяйства		
		журнал	Ремонт, восстановление, модернизация		
8	Организация деятельности по обеспечению безопасной эксплуатации транспортных средств	журнал	Техника в сельском хозяйстве		
		Горев А.Э.	Организация автомобильных перевозок и безопасность движения	Академия	2012
		Рябчинский А.И, Гудков В.А., Кравченко Е.А..	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса	Академия	2011
		Под общей ред. Колика А.В.	Организация перевозок пассажиров и грузов на автомобильном транспорте http://rosavtotransport.ru/netcat_files/382/558/Bezopasnost_.pdf	-	2014
		Спирин И.В.	Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками	Академия	2010
		журнал	Автомобильный транспорт		
		журнал	За рулем		

Рабочая программа рекомендована к использованию в учебном процессе методической комиссией при управлении дополнительным образованием ФГБОУ ВО Воронежский ГАУ.

Разработчик программы профессиональной переподготовки дополнительного профессионального образования в сфере «Организация перевозок и безопасная эксплуатация транспортных и технологических машин»: д.т.н., директор учебно-инжинирингового центра «Сервис-Инжиниринг» Пухов Е.В.

Рецензент: Врио начальника Управления Государственного автодорожного надзора по Воронежской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Асташов Я.Н.