

ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО  
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
имени императора ПЕТРА I»

Утверждаю:  
Проректор по научной работе  
ФГБОУ ВО Воронежский ГАУ  
В.А. Гулевский  
«26» сентября 2016г.



**Дополнительная профессиональная программа  
повышения квалификации  
«Подготовка к аттестации работников ответственных за организацию  
безопасной эксплуатации транспортных средств»**

Документ оквалификации - удостоверение о повышении квалификации

Объем - 72 часа (2 зачетные единицы)

**Категория слушателей** – специалисты, руководители, работники инженерно-технических служб предприятий связанных с эксплуатацией транспортных и технологических машин

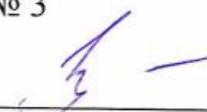
**Разработчики ДПП:**

Д.т.н., директор учебно-инжинирингового центра «Сервис-Инжиниринг» профессор, заведующий кафедрой эксплуатации транспортных и технологических машин Пухов Е.В.



Рабочая программа рекомендована к использованию в учебном процессе методической комиссией управления дополнительного образования ФГБОУ ВО Воронежский ГАУ « 23» сентября 2016 г., протокол № 3

Председатель методической комиссии

  
\_\_\_\_\_ А.Н. Беляев

Разработчик программы «Подготовка к аттестации работников ответственных за организацию безопасной эксплуатации транспортных средств»: д.т.н., директор учебно-инжинирингового центра «Сервис-Инжиниринг» ФГБОУ ВО Воронежский ГАУ \_\_\_\_\_ Пухов Е.В.

Консультант программы «Подготовка к аттестации работников ответственных за организацию безопасной эксплуатации транспортных средств»: государственный инспектор автотранспортного и автодорожного надзора Управления государственного автодорожного надзора по Воронежской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта \_\_\_\_\_ Боготова А.С.

## **1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ**

### **1.1 Нормативно-правовые основания разработки программы**

Нормативно-методические основы разработки дополнительной профессиональной программы (ДПП) повышения квалификации с учетом требований профессиональных стандартов представлены в следующих документах:

Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 №273-ФЗ (ред. от 13.07.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 24.07.2015);

Приказ Минобрнауки России от 1 июля 2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;

Трудовой кодекс Российской Федерации от 30 декабря 2001 года № 197-ФЗ;

Приказ Минобрнауки России от 2 июля 2013 № 513 «Об утверждении перечня профессий рабочих и должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение»;

Приказ Минтранса РФ и Минтруда РФ от 11 марта 1994 г. N 13/11 "Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта" (с изменениями и дополнениями);

Приказ Министерства транспорта РФ от 28 сентября 2015 г. N 287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".

Локальные нормативные акты ФГБОУ ВО Воронежский ГАУ:

- П ВГАУ 1.1.05 – 2014 ПОЛОЖЕНИЕ о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации студентов от 11.02.2014 г.

- П ВГАУ 1.4.01 – 2016 ПОЛОЖЕНИЕ о порядке организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам от 28.04.2016 г.

- ПСП ВГАУ 7.3.013.2000-2015 ПОЛОЖЕНИЕ об управлении дополнительного образования от 03.02.2016 г.

- Лицензия серия 90Л01 № 0008770, регистрационный № 1750 от 10 ноября 2015 г., выданная Федеральной службой по надзору в сфере образования на срок - бессрочно.

### **1.2. Требования к слушателям**

Наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальности, входящей в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта" и/или диплома о дополнительном профессиональном образовании по программе профессиональной переподготовки в сфере «Организация перевозок и безопасная эксплуатация транспортных и технологических машин»

### **1.3. Форма освоения программы**

Очная.

### **1.4. Цель и планируемые результаты обучения**

**Цель:** повысить профессиональный уровень подготовки специалистов, с обязательным пониманием целей мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности движения при эксплуатации автотранспорта.

### **Задачи:**

- знакомство с основными принципами государственного управления безопасности дорожного движения;
- дать знания о нормативно-правовой базе обеспечения безопасности движения;
- дать необходимые знания об организации работы на предприятии по обеспечению безопасности дорожного движения, системе сбора и обработке информации о ДТП;
- дать знания о мерах по соблюдению безопасности движения при организации и выполнении грузовых и пассажирских перевозок, погрузочно-разгрузочных работ, перевозке опасных грузов;
- сформировать необходимые знания в области охраны труда, техники безопасности на автомобильном транспорте.

### **Предмет ДПП:**

Теоретические и практические аспекты деятельности специалиста предприятия, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.

В результате изучения курса *слушатель должен знать:*

- основные нормативно-правовые акты по обеспечению безопасной эксплуатации транспорта;
- основные понятия в области лицензирования и страхования на автомобильном транспорте;
- основные эксплуатационные свойства и требования, предъявляемые к автотранспортным средствам при их эксплуатации;
- пути и методы поддержания исправного технического состояния;
- организацию работы по обеспечению безопасности движения;
- порядок анализа и оформления ДТП;
- организацию и выполнение грузовых и пассажирских перевозок;
- организацию и выполнение погрузо-разгрузочных работ;
- основные понятия в области охраны труда, техники безопасности на автомобильном транспорте.

*Слушатель должен уметь:*

- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;

- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;

- разрабатывать мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий;

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка к аттестации работников ответственных за организацию безопасной эксплуатации транспортных средств» направлена на освоение следующих компетенций:

- способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов;

- способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники с использованием данных по оценке технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

- способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования, а также готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка к аттестации работников ответственных за организацию безопасной эксплуатации транспортных средств» направлена на освоение следующих профессиональных компетенций по виду профессиональной деятельности:

Обобщенные трудовые функции	Трудовые функции	Осваиваемые профессиональные компетенции	Владеть	Уметь	Знать
Совершенство вание процессов управления по обеспечению безопасной эксплуатации транспортных машин и технологического оборудования	1.Реализация транспортно-логистической деятельности на предприятии.	Способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов	использования правовых знаний при решении транспортных задач; заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления; проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий.	применять экономико-математические методы решения транспортных задач; организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам; принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении; осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины; организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии.	требования к выбору подвижного состава и условия его эффективного применения; методы организации транспортного процесса при перевозке различных грузов; порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей; порядок оформления и составления графиков работы водителей на маршрутах движения транспортных средств; порядок оформления расписания движения с остановочными пунктами на маршрутах движения транспортных средств.
	1.Реализация методов проверки технического состояния	Способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт	навыками оформления технической и нормативной	осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановыми ремонтами автотранспортных средств; организовывать доставку автотранспортных	технические требования, предъявляемые к транспортным

	<p>транспортных средств и обеспечение работоспособности и средств технического диагностирования.</p> <p>2. Внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств.</p>	<p>техники с использованием данных по оценке технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p>	<p>документации на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией.</p>	<p>средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.</p>	<p>средствам перед выпуском, а также возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов, отвечающих за безопасность движения транспортных средств).</p>
	<p>1. Управление и организация деятельности по обеспечению безопасной эксплуатации транспортных и технологических машин.</p>	<p>Способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования, а также готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим</p>	<p>навыками проведения и контроля мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий; навыками организации проведения инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических</p>	<p>контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями; контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров; контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей; разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов; организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем; осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых</p>	<p>нормативно-правовые акты по обеспечению безопасной эксплуатации транспорта включая сертификацию, лицензирование и страхование при эксплуатации транспортных и технологических машин.</p>

		<p>профессиям по профилю производственного подразделения</p>	<p>условиях; навыками организации стажировки водителей и работы водителей-наставников.</p>	<p>участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России; анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению; информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий; устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения; разрабатывать мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.</p>	
--	--	--------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

**1.5. Трудоемкость программы - 72 ч (2 зачетные единицы), в. т.ч. аудиторной – 24 ч.**

## 2. Учебный (тематический) план

Таблица 1 – Учебный план

№ п/п	Наименование разделов	Всего часов	Самост. работа	Аудиторная работа, в том числе:	
				лекции	практ. занят.
1	Введение. Система управления безопасностью дорожного движения в РФ	4	3	1	-
2	Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения	8	6	2	-
3	Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП)	10	6	2	2
4	Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	12	9	3	-
5	Проблемы надежности водителя	4	2	2	-
6	Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии	16	8	6	2
7	Поддержание и контроль состояния здоровья водителей	4	3	1	-
8	Техника безопасности, охрана труда и окружающей среды на транспорте	8	6	2	-
9	Страхование на транспорте	4	3	1	-
	Экзамен	2			
	Всего	72	46	20	4

### 3. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

п/п	Наименование темы, раздела	Всего, ч.	Распределение материала программы по дням занятий				
			1	2	3	4	5
1.	Введение. Система управления безопасностью дорожного движения в РФ	4					
2.	Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения	8					
3.	Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП)	10					
4.	Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	12					
5.	Проблемы надежности водителя	4					
6.	Организация работы по безопасности движения на транспортном предприятии	16					
7.	Поддержание и контроль состояния здоровья водителей	4					
8.	Техника безопасности, охрана труда и окружающей среды на транспорте	8					
9.	Страхование на транспорте	4					
	Итоговая аттестация - экзамен	2					

### 4. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «ПОДГОТОВКА К АТТЕСТАЦИИ РАБОТНИКОВ ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА ОРГАНИЗАЦИЮ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

Наименование разделов	Содержание учебного материала и формы организации деятельности слушателей	Уровень освоения	Объем ауд. часов
1	2	3	4
<b>Раздел 1. Система управления безопасностью дорожного движения в РФ</b>	<b>Содержание учебного материала</b>		<b>4</b>
	Введение. Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления безопасностью дорожного движения. Политика Минтранса РФ в области безопасности дорожного движения.		
	<b>Информационные (лекционные) занятия</b>		
	Основные понятия и определения в области безопасности дорожного движения.		

<b>Раздел 2. Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	Репродуктивный	<b>8</b>	
	Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения. Законодательство в области безопасности дорожного движения. Закон о БДД. Новые правила дорожного движения. Новое в Гражданском кодексе РФ, кодексе РФ об административных правонарушениях, Уголовном кодексе РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте. Понятие о преступлении на транспорте. Отличие, преступления от правонарушения. Виды наказаний.			
	<b>Информационные (лекционные) занятия</b>			<b>2</b>
	Лицензирование перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности на автомобильном транспорте. Понятие о лицензии. Требования по безопасности движения, предъявляемые к лицензируемому. Порядок выдачи лицензии. Понятие - грубые нарушения лицензионных требований. Контроль за соблюдением требований, порядок приостановления и прекращения действия, лицензии.			2
<b>Раздел 3. Система сбора и обработки информации о дорожно- транспортных происшествиях (ДТП)</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	Репродуктивный	<b>10</b>	
	Понятие о ДТП. Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях, обстоятельствах и факторах ДТП. Понятие тяжести последствий ДТП. Понятие аварийности. Статистика аварийности по России. Анализ ДТП и аварийности. Виды, типы, цели и методы анализа.			
	Учет ДТП. Государственная статистическая отчетность. Сбор и обобщение первичной информации о ДТП. Учет ДТП в транспортном предприятии. Использование анализа нарушений ПДД и аварийности для устранения предпосылок к ДТП в предприятии. Методы повышения БДД в местах концентрации ДТП.			
	Методы проведения служебного расследования ДТП. Экспертиза ДТП.			
	<b>Информационные (лекционные) занятия</b>			<b>2</b>
	Порядок сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях			2
<b>Раздел 4. Дорожный фактор и безопасность дорожного движения</b>	<b>Практические занятия</b>	Репродуктивный	12	
	Оформления документации по учету и профилактике ДТП			2
	<b>Содержание учебного материала</b>			
Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных факторов на безопасность движения. Устройство, эксплуатация и содержание дорог. ГОСТы и стандарты по дорогам. Пересечение автомобильных и железных дорог как наиболее опасные участки дорожно-транспортной сети. Нормы обустройства железнодорожных переездов. Типичные опасные ситуации, возникающие при проезде железнодорожных переездов. Оценка режимов движения. Нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий. Выбор регулярных маршрутов. Обследование дорожных условий силами предприятий (сезонные, перед открытием маршрута). Порядок открытия маршрута. Паспорт маршрута				

	и схема опасных участков на маршруте. Оценка сложности маршрута. Система "Водитель-автомобиль-дорога". Активная безопасность – надежность. Функционирование дорожного движения. Пассивная безопасность - надежность защиты участников ДТП от травм. Факторы, влияющие на активную безопасность: дорожные условия, свойства автомобиля как управляемого объекта, квалификация мотивации водителей к повышению квалификации и выполнению ПДД. Система сертификации транспортных средств, как средство выполнения, требований безопасности дорожного движения.		
	<b>Информационные (лекционные) занятия</b>		<b>3</b>
	Понятие о категориях дорог и влияние дорожных факторов на безопасность движения.		1
	Понятие активной и пассивной безопасности.		2
<b>Раздел 5. Проблемы надежности водителя.</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	Репродуктивный	<b>4</b>
	Профессиональное мастерство водителя и его оценка. Техника управления автомобилем. Количественная оценка уровня подготовки водителя. Методы совершенствования профессионального мастерства. Психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя. Оценка индивидуальных психофизиологических особенностей водителей. Профотбор и профподбор водителей. Критерии отнесения водителей к группе "риска". Работоспособность водителей автомобилей. Изменение работоспособности водителей в течение рабочего дня. Соблюдение условий работы водителей в соответствии с режимами труда и отдыха, установленными законодательством Российской Федерации, контроль за соблюдением указанных условий.		
	<b>Информационные (лекционные) занятия</b>		
	Основные аспекты роста профессионального мастерства водителя.		2
<b>Раздел 6. Организация работы по БД в транспортном предприятии.</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	Репродуктивный	<b>16</b>
	Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения. Оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии. Тренажеры, стенды и другие устройства для тренировки и оценки навыков, знаний, психофизиологических качеств водителей.- Компьютерные программы, для проверки знаний ПДД водителями. Технические средства контроля алкогольного опьянения. Документация, необходимая для работы специалисту. Тестирование уровня профессионального мастерства водителя. Ситуационное обучение водителей действиям в критических ситуациях. Методы экономичного вождения. Организация стажировки водителей в предприятии. Периодическая проверка водителей по знанию ПДД. Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок, и сложности, маршрута. Оформление путевой документации (обязательные реквизиты, порядок оформления, порядок выдачи). Перевозка пассажиров. Особенности обеспечения безопасности движения на междугородных, городских, пригородных маршрутах, при перевозке детей, разовой перевозке пассажиров.		

	<p>Контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок. Перевозка опасных грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Контроль выполнения требований инструкции водителем и должностными лицами. Контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства. Организация инструктажа водителей; контроль знаний водителя, относящихся к перевозке.</p> <p>Обеспечение безопасности дорожного движения в отрыве транспортных средств от основной базы и в период уборки урожая.</p> <p>Контроль технического состояния автомобиля. Поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии. Проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств. Проведение ежедневного контроля технического состояния транспортных средств перед выездом на линию с места стоянки и по возвращении к месту стоянки с соответствующей отметкой о технической исправности (неисправности) транспортных средств в путевом листе. Инструменты, приборы, необходимые для проведения ежедневного технического обслуживания транспортного средства. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация автотранспортных средств. Обеспечение стоянки (хранения) транспортных средств, исключающее доступ к ним посторонних лиц, а также самовольное их использование водителями субъектов транспортной деятельности.</p>			
	<b>Информационные (лекционные) занятия</b>		<b>6</b>	
	Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения.		2	
	Оформление путевой документации.		2	
	Контроль технического состояния автомобиля.		2	
	<b>Практические занятия</b>		<b>2</b>	
	Определение технического состояния транспортных средств.		2	
<b>Раздел 7. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей.</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	Репродуктивный	4	
	<b>Информационные (лекционные) занятия</b>			<b>1</b>
	Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей.			1

<b>Раздел 8. Охрана труда и охрана окружающей среды на транспорте.</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	Репродуктивный	<b>8</b>	
	Требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава. Техника безопасности при применении этилированного бензина. Техника безопасности при использовании антифриза. Оснащение автомобилей для перевозки людей, при направлении в дальние рейсы, на уборку урожая. Контроль выполнения водителем требований, а погрузочно-разгрузочным работам, работе на газобаллонных автомобилях, при работе на автомобилях со специальным оборудованием. Техника безопасности: при погрузке, разгрузке и перевозке грузов. Средства индивидуальной защиты. Первая доврачебная помощь при несчастных случаях. Охрана окружающей среды. Понятие о содержании вредных веществ в отработавших газах автомобиля.			
	<b>Информационные (лекционные) занятия</b>			<b>2</b>
	Требования к охране труда и окружающей среды на транспорте			2
<b>Раздел 9. Страхование на транспорте.</b>	<b>Содержание учебного материала</b>	Репродуктивный	<b>4</b>	
	Общее представление о страховании на транспорте. Классификация видов страхования и виды страхового возмещения. Виды страхования (страхование жизни, гражданской ответственности, грузов и пассажиров, транспортных средств и т.д.. полное, частичное, комбинированное и т.д.). Ответственность перевозчиков. Порядок оформления необходимой документации.			
	<b>Информационные (лекционные) занятия</b>			<b>1</b>
	Основы страхования на транспорте.			1

## 5. ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

### 5.1. Формы аттестации

Текущий контроль знаний слушателей проводится в виде индивидуального опроса по результатам выполнения индивидуальных заданий и практических занятиях. Цель опроса – определить уровень подготовки обучающихся и их квалификацию, а также выявить степень знакомства с нормативными документами и правилами действующего законодательства в сфере безопасности дорожного движения: способность применять полученные знания после квалификационной подготовки на практике; понимание цели мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности при эксплуатации автотранспорта.

Для допуска к экзамену необходимо:

1. Посещение занятий.
2. Выполнение практических заданий.
3. Активное участие в работе на занятиях.
4. Текущий контроль.

#### Итоговая аттестация слушателей

Освоение ДПП завершается обязательной итоговой аттестацией слушателей. Вид итоговой аттестации – экзамен.

Экзамен принимает преподаватель в форме индивидуальной беседы с каждым слушателем. Общая оценка устного экзамена складывается из оценок по каждому из вопросов экзаменационного билета и ответов на дополнительные вопросы.

На экзамене проставляется:

**«Отлично»** ставится слушателю, проявившему высокий уровень сформированности всех качеств знаний в изучении вопросов безопасной эксплуатации транспортных и технологических машин, владеющему всеми видами знаний – фактами, понятиями, закономерностями, методологическими и оценочными знаниями. В ответе слушателя проявляется: во-первых, знание основных теоретических положений; во-вторых, самостоятельность суждений и личных оценок; в-третьих, умение аргументировать свои суждения.

При анализе ситуаций проявляется умение подходить с позиций «общего», видеть в конкретных ситуациях ведущие характеристики; слушатель владеет логикой – прежде всего анализирует (излагает) сущностные характеристики процессов обеспечивающих безопасную эксплуатацию транспортных и технологических машин.

**«Хорошо»** - знания слушателей характеризуется такими качествами, как «полнота», «глубина», «системность», но они испытывают затруднения проявлять знание в обобщённой и конкретной форме, в свёрнутой и развёрнутой формах, не в полной мере владеют и «систематичностью» знаний, т.е. при изменении проблемы или формулировки вопроса они не могут выстроить известные им знания.

При ответах характерно: отсутствие самостоятельности суждений; на высоком уровне проявляется умение воспроизводить известные им по литературе знания и опыт; неумение обосновывать высказываемые им суждения.

**«Удовлетворительно»** - знания характеризуются сформированностью только одного качества «полнота». В ответе преобладают знания, в основном, фактического (эмпирического) уровня, отдельных терминов и понятий.

При ответе характерен «ситуативный» характер мышления. Слушатели испытывают затруднения при изложении проблемы «общего» и «конкретного». Ответ построен на основе описания конкретных ситуаций, они не видят возможностей проявления общих характеристик при анализе конкретных ситуаций. При ответе может проявляться самостоятельность суждений, но она всегда носит эмоциональный характер. Их не характеризует ни эрудиция, ни широта кругозора в области эксплуатации транспортных и технологических машин.

**«Неудовлетворительно»** - при ответе на вопросы подходят с бытовых позиций. Можно считать, что изучение материалов не привнесло ничего нового в профессиональное развитие личности слушателя.

## 5.2. Оценочные средства

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Основные показатели оценки результата
Способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов	<p><b>Пороговый уровень освоения компетенции:</b> знает специфику документооборота при организации транспортно-логистической деятельности.</p> <p><b>Продвинутый уровень освоения компетенции:</b> владеет приемами и методами по соблюдению установленных требований на предприятии.</p> <p><b>Высокий уровень освоения компетенции:</b> способен разрабатывать документацию и реализовывать предложения по улучшению качества работы.</p>
Способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники с использованием данных по оценке технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<p><b>Пороговый уровень освоения компетенции:</b> знает специфику оценки технического состояния транспортных средств.</p> <p><b>Продвинутый уровень освоения компетенции:</b> владеет приемами и методами углубленной диагностики транспортных средств с учетом современных достижений техники и технологий.</p> <p><b>Высокий уровень освоения компетенции:</b> способен применять современные методы диагностики и технического обслуживания машин с учетом современных достижений техники и технологий, в том числе для поиска нестандартных решений профессиональных задач.</p>
Способностью оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов и технологического оборудования, а также готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	<p><b>Пороговый уровень освоения компетенции:</b> знает перечень основных мер по обеспечению безопасной эксплуатации транспортных средств.</p> <p><b>Продвинутый уровень освоения компетенции:</b> владеет приемами оценки риска эксплуатации транспортных средств и технологического оборудования.</p> <p><b>Высокий уровень освоения компетенции:</b> способен применять современные методы организации работ, в том числе отслеживать уровень подготовки кадров, обеспечивающих безопасную эксплуатацию машин.</p>

### Критерии оценки устного опроса

Оценка	Критерии
«отлично»	выставляется слушателю, если он четко выражает свою точку зрения по рассматриваемым теоретическим вопросам, приводя соответствующие примеры
«хорошо»	выставляется слушателю, если он допускает отдельные погрешности в ответе на теоретические вопросы
«удовлетворительно»	выставляется слушателю, если он обнаруживает пробелы в знаниях основного учебно-программного материала
«неудовлетворительно»	выставляется слушателю, если он обнаруживает существенные пробелы в знаниях основных положений основного учебно-программного материала

## Перечень вопросов для сдачи экзамена

1. Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления безопасностью дорожного движения. Политика Минтранса РФ в области безопасности дорожного движения.
2. Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения. Законодательство в области безопасности дорожного движения. Закон о БДД.
3. Новые правила дорожного движения. Новое в Гражданском кодексе РФ, кодексе РФ об административных правонарушениях, Уголовном кодексе РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте.
4. Понятие о преступлении на транспорте. Отличие, преступления от правонарушения. Виды наказаний.
5. Лицензирование перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности на автомобильном транспорте. Понятие о лицензии. Требования по безопасности движения, предъявляемые к лицензируемому.
6. Порядок выдачи лицензии. Понятие - грубые нарушения лицензионных требований. Контроль за соблюдением требований, порядок приостановления и прекращения действия, лицензии.
7. Понятие о ДТП. Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях, обстоятельствах и факторах ДТП. Понятие тяжести последствий ДТП.
8. Понятие аварийности. Статистика аварийности по России. Анализ ДТП и аварийности. Виды, типы, цели и методы анализа.
9. Учет ДТП. Государственная статистическая отчетность. Сбор и обобщение первичной информации о ДТП.
10. Учет ДТП в транспортном предприятии. Использование анализа нарушений ПДД и аварийности для устранения предпосылок к ДТП в предприятии. Методы повышения БДД в местах концентрации ДТП.
11. Методы проведения служебного расследования ДТП. Экспертиза ДТП.
12. Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных факторов на безопасность движения. Устройство, эксплуатация и содержание дорог. ГОСТы и стандарты по дорогам.
13. Пересечение автомобильных и железных дорог как наиболее опасные участки дорожно-транспортной сети. Нормы обустройства железнодорожных переездов. Типичные опасные ситуации, возникающие при проезде железнодорожных переездов.
14. Оценка режимов движения. Нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий.
15. Выбор регулярных маршрутов. Обследование дорожных условий силами предприятия (сезонные, перед открытием маршрута).
16. Порядок открытия маршрута. Паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте. Оценка сложности маршрута.
17. Система "Водитель-автомобиль-дорога". Активная безопасность – надежность. Функционирование дорожного движения. Факторы, влияющие на активную безопасность: дорожные условия, свойства автомобиля как управляемого объекта, квалификация мотивации водителей к повышению квалификации и выполнению ПДД.
18. Пассивная безопасность - надежность защиты участников ДТП от травм.
19. Система сертификации транспортных средств, как средство выполнения, требований безопасности дорожного движения.
20. Профессиональное мастерство водителя и его оценка. Техника управления автомобилем.
21. Методы совершенствования профессионального мастерства.

22. Психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя. Оценка индивидуальных психофизиологических особенностей водителей.
23. Профотбор и профподбор водителей. Критерии отнесения водителей к группе "риска".
24. Работоспособность водителей автомобилей. Изменение работоспособности водителей в течение рабочего дня.
25. Соблюдение условий работы водителей в соответствии с режимами труда и отдыха, установленными законодательством Российской Федерации, контроль за соблюдением указанных условий.
26. Технические средства, используемые в работе специалиста
27. Оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии.
28. Тренажеры, стенды и другие устройства для тренировки и оценки навыков, знаний, психофизиологических качеств водителей.- Компьютерные программы, для проверки знаний ПДД водителями. Технические средства контроля алкогольного опьянения.
29. Документация, необходимая для работы специалисту по безопасности движения.
30. Тестирование уровня профессионального мастерства водителя. Ситуационное обучение водителей действиям в критических ситуациях. Методы экономичного вождения.
31. Организация стажировки водителей в предприятии. Периодическая проверка водителей по знанию ПДД.
32. Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок, и сложности, маршрута.
33. Оформление путевой документации (обязательные реквизиты, порядок оформления, порядок выдачи).
34. Перевозка пассажиров. Особенности обеспечения безопасности движения на междугородных, городских, пригородных маршрутах.
35. Особенности обеспечения безопасности движения при перевозке детей.
36. Особенности обеспечения безопасности движения при разовой перевозке пассажиров.
37. Контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок. Перевозка опасных грузов.
38. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
39. Контроль выполнения требований инструкции водителем и должностными лицами. Контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства.
40. Организация инструктажа водителей; контроль знаний водителя, относящихся к специальной перевозке.
41. Обеспечение безопасности дорожного движения в отрыве транспортных средств от основной базы.
42. Контроль технического состояния автомобиля. Поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии.
43. Проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств.
44. Проведение ежедневного контроля технического состояния транспортных средств перед выездом на линию с места стоянки и по возвращении к месту стоянки с соответствующей отметкой о технической исправности (неисправности) транспортных средств в путевом листе.
45. Инструменты, приборы, необходимые для проведения ежедневного технического обслуживания транспортного средства.
46. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация автотранспортных средств.

47. Обеспечение стоянки (хранения) транспортных средств, исключающее доступ к ним посторонних лиц, а также самовольное их использование водителями субъектов транспортной деятельности.

48. Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей.

49. Предрейсовые медосмотры. Обеспечение проведения обязательных медицинских осмотров водителей: порядок, и сроки прохождения.

50. Мероприятия по совершенствованию водителями навыков оказания первой помощи пострадавшим в ДТП.

51. Организация постоянного контроля за состоянием здоровья водителей групп риска (пожилые водители, водители с хроническими заболеваниями, водители, склонные к употреблению алкоголя и др.).

52. Современные средства профилактики состояния водителя и контроля за уровнем бдительности.

53. Формы взаимодействия специалиста по безопасности движения с учреждениями здравоохранения.

54. Требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава.

55. Техника безопасности при применении этилированного бензина. Техника безопасности при использовании антифриза.

56. Оснащение автомобилей для перевозки людей, при направлении в дальние рейсы.

57. Контроль выполнения водителем требований к погрузочно-разгрузочным работам, работе на газобаллонных автомобилях, при работе на автомобилях со специальным оборудованием.

58. Контроль выполнения водителем требований при работе на газобаллонных автомобилях, при работе на автомобилях со специальным оборудованием.

59. Техника безопасности: при погрузке, разгрузке и перевозке грузов. Средства индивидуальной защиты. Первая доврачебная помощь при несчастных случаях.

60. Охрана окружающей среды. Понятие о содержании вредных веществ в отработавших газах автомобиля.

61. Общее представление о страховании на транспорте. Классификация видов страхования и виды страхового возмещения. Виды страхования (страхование жизни, гражданской ответственности, грузов и пассажиров, транспортных средств и т.д.. полное, частичное, комбинированное и т.д.). Ответственность перевозчиков.

62. Порядок оформления необходимой документации при наступлении страхового случая.

Слушателям, успешно прошедшим итоговую аттестацию выдаются удостоверения о повышении квалификации установленного образца.

Слушатели, не прошедшие итоговую аттестацию или получившие на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, вправе пройти повторную итоговую аттестацию в установленные сроки. Слушателям, повторно не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на повторной итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, выдается справка об обучении установленного образца.

## **6. Организационно-педагогические условия реализации программы**

### **6.1. Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих реализацию повышения квалификации**

Преподаватель программы повышения квалификации «Подготовка к аттестации работников ответственных за организацию безопасной эксплуатации транспортных

средств» должен иметь диплом о высшем образовании по специальности, входящей в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта" или диплом о дополнительном профессиональном образовании в сфере «Организация перевозок и безопасная эксплуатация транспортных и технологических машин» специализация «Обеспечение безопасности дорожного движения» с присвоением квалификации «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения».

### 6.2. Требования к материально-техническим условиям

№ п/п	Наименование оборудованных учебных кабинетов, объектов для проведения практических и занятий с перечнем основного оборудования	Перечень основного оборудования, приборов и материалов
1	Аудитории для проведения лабораторных и практических занятий (№6 м.к.)	<p>Двигатель М-2141 в сборе с трансмиссией;            Разрезы двигателей ВАЗ и М-412;            Действующий макет двигателя;            Разрезы задних мостов в сборе с тормозными механизмами;            Передняя подвеска в сборе с тормозными механизмами;            Узлы трансмиссии и ходовой части;            Разрезы отдельных узлов и деталей двигателя автомобиля;            Учебно-наглядные пособия в виде плакатов, стендов;            Экран;            доска,            столы - 15;            стулья - 30.</p>
2	Аудитории для проведения лекционных и практических занятий (№111 м.к., №426 м.к., №428 м.к., №214м.к.)	<p>Лаборатория №111 м.к.:</p> <p>Стенд испытательный КИ-968;            Учебные плакаты и справочные таблицы НТД;            Динамометр;            Тахометр;            Плотномер;            Провода соединительные;            Провода высоковольтные;            Плакаты по безопасной эксплуатации транспортных средств:            Плакат «Безопасность движения»            Плакат «Прием и выпуск автобусов на линию»            Плакат «Безопасность, экономичность, комфорт. Рекомендации водителю по движению»            Плакат «Железнодорожный переезд. Аварийные ситуации»            Плакат «Неисправности и условия, запрещающие эксплуатацию транспортных средств»            Плакат «Перевозка опасных грузов.            Маркировка в виде табличек оранжевого</p>

		<p>цвета (информационные таблицы))          Плакат «Перевозка опасных грузов. Дополнительные меры, принимаемые в случае аварии или чрезвычайной ситуации для членов экипажа транспортного средства в отношении характеристик опасных свойств опасных грузов в разбивке по классам и мер, принимаемых с учетом существующих обстоятельств»          Плакат «Перевозка опасных грузов. Знаки опасности»          Плакат «Перевозка опасных грузов. Меры, принимаемые в случае аварии или чрезвычайной ситуации»          Плакат «Перевозка опасных грузов. Транспортно-сопроводительная документация»          Плакат «Перевозка опасных грузов. Примеры обозначения транспортных средств с опасным грузом в соответствии с ДОПОГ»          Плакат «Тахограф»          доска,          столы - 17;          стулья - 32.          Лаборатория №426 м.к.:          Ноутбук;          Телевизор;          Доска,          Круглый стол.          Лаборатория №428 м.к.:          Видеокласс:          Мультимедиа проектор «In Focus»;          Ноутбук «Toshiba»;          Проигрыватель DVD «HITACHI»;          Доска.          Лаборатория №214 м.к.:          Набор учебных плакатов и стендов;          Макеты перекрестков;          Тренажеры регулируемого и нерегулируемого перекрестков;          Макет сигналов регулировщика;          Плакаты по правилам дорожного движения;          Экран;          Доска.</p>
3	Помещение для самостоятельной работы обучающихся (№427 м.к)	Компьютеры, ноутбук. столы - 18; кресло компьютерное- 16. Компьютеры с выходом в локальную сеть и Интернет, с доступом в электронную информационно-образовательную среду Университета, профессиональным базам

		данных ИСС "Кодекс"/"Техэксперт", Гарант, Консультант+, Компас, электронным учебно-методическим материалам, библиотечному электронному каталогу.
4	Ауд. 7м.к. - специализированная аудитория для проведения практических работ.	<p>Тракторы: John Deer-6534, МТЗ-80.1, Т-150К-09, ЮМЗ-6КЛ.</p> <p>Двигатели: УМЗ-451, ЗМЗ-406, CUMMINS/QSB 3.2, Cummins ISF.</p> <p>Комплект оборудования рабочего места мастера-наладчика ОРГ-16935.</p> <p>Комплект диагностического оборудования приборов передвижной диагностической установки КИ-13905М.</p> <p>Переносной комплект диагностических приборов КИ-13901Ф.</p> <p>Оборудование стационарного поста диагностики КИ-13919А-01.</p> <p>Прибор ИМД-ц.</p> <p>Электронный малый диагностический прибор ЭМДП-2.</p> <p>Строботактометр.</p> <p>Пневматический калибратор НИАТ-К-69М.</p> <p>Газоанализатор ИНФРАКАР М и ГИАМ-27.</p> <p>Стенд проверки карбюраторов ППК.</p> <p>Дымомер ДО-1.</p> <p>Комплект для проверки и очистки свечей Э 203.</p> <p>Комплект диагностики КАД-300.</p> <p>Пуско-зарядное устройство МВА-357. Стенд для проверки и очистки форсунок ДД-2200.</p> <p>Шиномонтажный станок ТС-322.</p> <p>Станок балансировочный ЛС-11.</p> <p>Прибор проверки фар ОПК.</p> <p>Компрессор МК.</p> <p>Прибор ДСТ-10Н.</p> <p>Люфтомер электронный НС-401.</p> <p>Нагрузочно-диагностическая вилка Н-2001.</p> <p>Универсальный компрессор G 324.</p> <p>Автомобиль УАЗ-452;</p> <p>Переносной мультиметр.</p> <p>Диагностический комплекс</p> <p>Ноутбук.</p> <p>Телевизор LG 47</p> <p>доска,</p> <p>столы - 12;</p> <p>стулья - 24.</p>

5	Помещение для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования (лаборантские ауд. №115 м.к.)	- 2 компьютера, 1 принтер-копир-сканер; - специализированное оборудование для ремонта компьютеров и оргтехники
---	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### 6.3. Требования к информационным и учебно-методическим условиям

#### 6.3.1. Основная литература

№ п/п	Выходные данные	Кол-во экземпляров в библиотеке
1	Теория эксплуатационных свойств автомобиля [Электронный ресурс]: Учебное пособие / Н.А. Кузьмин, В.И. Песков. - М.: Форум: НИЦ Инфра-М, 2013. - 256 с.: 60x90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат). (переплет) ISBN 978-5-91134-687-4. – <a href="http://znanium.com/bookread2.php?book=360227">http://znanium.com/bookread2.php?book=360227</a>	эл.
2	. Малкин В.С. Техническая эксплуатация автомобилей: теоретические и практические аспекты: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений/ В.С. Малкин. – 2-е изд., стер. - М.: Издательский центр «Академия», 2009. – 288с.	эл.
3	Диагностика и техническое обслуживание машин: учебник для студентов высш. учеб. заведений/ [Ананьин А.Д., Михлин В.М., Габитов И.И. и др.]. - М.: Издательский центр «Академия», 2008. - 432 с.	5
4	Горев А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлениям подготовки бакалавров "Эксплуатация транспортных средств" и "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" /А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. – М.: Академия, 2012. – 254 с.	5
5	Рябчинский А.И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса : учебник для студентов вузов, обучающихся по специальности "Сервис трансп. и технол. машин и оборудования (Автомобил. трансп.)" направления подготовки "Эксплуатация назем. трансп. и трансп. оборудования" /А.И. Рябчинский, В.А. Гудков, Е.А. Кравченко. – М.: Академия, 2011. – 255 с.	5
6	Сергеев А. Г. Сертификация [Электронный ресурс] : учеб. пособие / А. Г. Сергеев. – М.: Университетская книга, Логос, 2008. – 352 с. – Режим доступа: <a href="http://znanium.com/bookread.php?book=469027">http://znanium.com/bookread.php?book=469027</a>	эл.

#### 6.3.2 Дополнительная литература

№ п/п	Выходные данные
1	Мерданова, Ш.М. Справочник мастера погрузочно-разгрузочных работ [Электронный ресурс] / Ш.М. Мерданова. - М.: Инфра-Инженерия, 2007. - 512 с. - ISBN 5-9729-0013-8. Режим доступа: <a href="http://znanium.com/bookread2.php?book=521235">http://znanium.com/bookread2.php?book=521235</a>
2	Диагностирование автомобилей: Практикум: учебное пособие / А.Н. Карташевич, В.А. Белоусов и др.; Под ред. А.Н.Карташевича - М.: ИНФРА-М; Мн.: Нов. знание, 2011. - 208 с.: ил.; 60x90 1/16. - (Высшее образование). (п) ISBN 978-5-16-004864-2
3	Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками /И.В. Спирин. – М.: Академия, 2011. – 400 с.
4	Охрана труда на автомобильном транспорте : Учебное пособие / И.С. Туревский. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 240 с.: ил.; 60x90 1/16. - (Профессиональное образование). (переплет) ISBN 978-5-8199-0344-5

5	Организация производства на транспорте: Учебное пособие / Р.Н.Минько - М.: Вузовский учебник, НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 160 с.: 60x90 1/16 (Обложка) ISBN 978-5-9558-0423-1
6	Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте. Учебное пособие / Н.В. Игнатова [и др.]; под ред. Н.В. Игнатовой. – М.: Машиностроение, 2004. – 496 с.

### 6.3.3. Периодические издания

№	Выходные данные
1	Автомобильная промышленность
2	Международный сельскохозяйственный журнал
3	Инженерно-техническое обеспечение АПК. РЖ
4	Экологическая безопасность в АПК. РЖ
5	Управление персоналом
6	Транспортное право
7	Журнал Сертификация

### 6.3.4 Перечень Интернет-ресурсов, необходимых для освоения программы

- Информационная система Федеральной службы государственной статистики: <http://www.gks.ru>
- Информационная система «Российское образование» <http://www.edu.ru/>
- Электронная научная библиотека <http://elibrary.ru/>
- Электронный каталоги библиотек: <http://catalog.vsau.ru/>, <http://www.lib.vsu.ru>, <http://znanium.com/>, <http://www.rsl.ru/>
- Информационная система Высшей аттестационной комиссии (ВАК) Министерства образования и науки РФ <http://vak.ed.gov.ru/>
- Информационная система «Антиплагиат» <http://www.antiplagiat.ru>

### 6.3.5 Перечень нормативных актов для освоения программы

1. Федеральный Закон от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
2. Федеральный закон от 24.07.1998г. №127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения»
3. Федеральный закон от 25.04.2002г. № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств";
4. Федеральный закон от 08.11.2007г. №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
5. Федеральный законот 26.12.2008г. №294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля";
6. Федеральный закон от 04.05.2011г. № 99-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности";
7. Федеральный закон от 14.06.2012г. № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»;
8. Федеральный закон от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

9. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Совета Министров – Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»;

10. Постановление Правительства РФ от 29.06.1995 года № 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий»;

11. Постановление Правительства Российской Федерации от 02.04.2012г. № 280 "Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам или для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)";

12. Постановление Правительства РФ от 14.02.2009г. №112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

13. Постановление Правительства РФ от 10.09.2009г. №720 «Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств»;

14. Постановление Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. N 272 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом";

15. Постановление Правительства РФ от 17 декабря 2013 г. N 1177 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами";

16. Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденные приказом Минтранса РФ от 15.01.2014 г. № 7;

17. Перечень мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации, утвержденный приказом Минтранса РФ от 15.01.2014 г. № 7;

18. Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов, утвержденные приказом Минтранса РФ от 18.09.2008 г. № 152;

19. Приказ Минтранса РФ от 13.02.2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, устанавливаемых на транспортные средства»;

20. Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей, утвержденное приказом Минтранса РФ от 20.08.2004 года № 15.

## 6.4 Средства обеспечения освоения программы

### 6.4.1 Компьютерные обучающие и контролирующие программы

Наименование	Функция программного обеспечения			Название программы
	контроль	моделирующая	обучающая	
Программа профессиональной переподготовки дополнительного профессионального образования в сфере «Подготовка к аттестации работников	+	+	+	Msoffice
		+	+	Табличный процессор MS Excel
	+			Автоматизированная интерактивная система тестирования «AST»
			+	PowerPoint
	+	+	+	Internet Explorer
			+	Нормативно-справочная система «Консультант +»

ответственных за организацию безопасной эксплуатации транспортных средств»			+	Нормативно-справочная система «Гарант»
----------------------------------------------------------------------------	--	--	---	----------------------------------------

### 6.5 Общие требования к организации учебного процесса

Учебный процесс дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Подготовка к аттестации работников ответственных за организацию безопасной эксплуатации транспортных средств» в достаточной степени обеспечен актуальной основной учебной литературой, имеющейся в научной библиотеке и в читальных залах ВГАУ.

Программа повышения квалификации в полной мере обеспечена необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения в соответствии с потребностью. Данный комплект ежегодно обновляется.

Электронно-библиотечная система (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда обеспечивает круглосуточный доступ.

Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам, состав которых определяется в программе повышения квалификации.

В Университете сформирована электронная информационно-образовательная среда, которая обеспечивает доступ к учебным планам, к дополнительным образовательным программам повышения квалификации и переподготовки кадров, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам.

ВГАУ имеет достаточно развитую и современную материально-техническую базу, что позволяет преподавателям проводить учебные занятия на достаточно высоком уровне. Имеет специальные помещения, представляющие собой учебные аудитории с презентационным оборудованием для проведения занятий лекционного типа, учебные аудитории для проведения практических занятий с достаточным количеством рабочих мест на ПК с необходимым программным обеспечением и выходом в сеть «Интернет», помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования. Все помещения укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории.

Преподавательский состав дополнительной профессиональной программы повышения квалификации полностью соответствует квалификационным требованиям, предъявляемым к ним.